

# PARTES DE LA CAJA DE CAMBIOS TIPTRONIC Y FUNCIONES

## Convertidor

Transfiere la potencia del motor a la transmisión, suaviza las vibraciones del motor, proporcionando una conducción más suave.

01

## Engranajes

Distribuyen la fuerza del motor a las ruedas, ajustando la velocidad y el par según sea necesario.

02

## ECU

Determina el momento óptimo para cambiar de marcha basado en varios parámetros del vehículo.

03

## Palanca de cambios

La palanca puede moverse en una trayectoria específica para realizar cambios ascendentes o descendentes.

04

## Sensores y actuadores

Los sensores miden la velocidad del motor y de las ruedas, proporcionando datos esenciales.

05

# CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA DE CAMBIOS TIPTRONIC

01

## CAMBIO SECUENCIAL MANUAL

Tiene la capacidad para permitir cambios de marcha manuales de manera secuencial, lo que significa que el conductor puede subir o bajar de marcha manualmente.

02

## MODO AUTOMÁTICO INTELIGENTE

También puede funcionar como una transmisión convencional. En modo automático, la Tiptronic selecciona las marchas de manera inteligente.

03

## ALGORITMO ADAPTATIVO

Ajusta los puntos de cambio de marcha basándose en el estilo de conducción del usuario. En una conducción más agresiva, el sistema puede retrasar los cambios

04

## CAMBIO DINÁMICO

Evalúa factores como la velocidad del vehículo, la aceleración y la inclinación de la carretera para determinar el momento óptimo para cambiar de marcha.