

COMPONENTES CLAVE DE LA TRANSMISIÓN SELECTSHIFT

1

Convertidor de par

Utiliza fluido hidráulico para transmitir la potencia desde el motor a la transmisión. Consta de tres partes principales: el impulsor, la turbina y el estator.

2

Firmware especializado

Es el cerebro detrás de la transmisión SelectShift. Este software avanzado controla y gestiona el comportamiento de la transmisión.

3

Paletas de cambio

Permiten al conductor subir y bajar de marcha con un simple movimiento de los dedos. Se encuentran ubicadas detrás del volante.

4

ECU

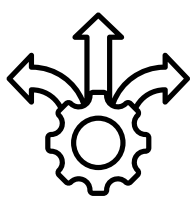
Coordina las operaciones entre el motor y la transmisión, asegurando que los cambios de marcha se realicen de manera eficiente y en el momento adecuado.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA DE CAMBIOS SELECTSHIFT



DISEÑO

Está equipada con un convertidor de par hidráulico que suaviza los cambios de marcha y un sofisticado firmware que permite la intervención manual.



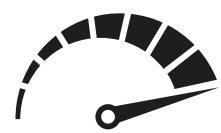
FLEXIBILIDAD

Tiene la capacidad de alternar entre modos automático y manual permite una personalización de la experiencia de conducción.



CONTROL

Los conductores pueden optar por un modo automático para el tráfico urbano y el día a día, y cambiar al modo manual en carreteras.



RENDIMIENTO

Al permitir cambios de marcha precisos y controlados, ayuda a mejorar la eficiencia del combustible y reduce el desgaste del motor y otros.



ADAPTABILIDAD

En modo automático, proporciona una experiencia de conducción suave y relajada. En modo manual, ofrece una conexión más directa y dinámica.