

DIFERENCIAS ENTRE LAS BUJÍAS RESISTIVAS Y NO RESISTIVAS

RESISTIVAS

NO RESISTIVAS

RESISTENCIA INTERNA

SI

NO

INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA

Reducen las interferencias electromagnéticas

Pueden causar interferencias electromagnéticas

COMPATIBILIDAD CON SISTEMAS ELECTRÓNICOS

Mejor compatibilidad con sistemas electrónicos avanzados

Menor compatibilidad, potencial interferencia

INTENSIDAD DE LA CHISPA

Ligeramente menor debido a la resistencia

Mayor intensidad de chispa

USO RECOMENDADO

Vehículos con muchos sistemas electrónicos (navegación, sensores, radio, etc.)

Motores de alto rendimiento y condiciones extremas

DURABILIDAD

Similar en ambos tipos, depende más del material de la bujía (cobre, platino, iridio)

Similar en ambos tipos, depende más del material de la bujía (cobre, platino, iridio)

COSTE

Generalmente moderado

Varía, pero puede ser más bajo

DIFERENCIAS ENTRE LAS BUJÍAS DE COBRE, IRIDIO O PLATINO

BUJÍAS DE COBRE

Menor durabilidad en comparación con platino e iridio

Chispa menos intensa que las de platino e iridio

Requieren reemplazos más frecuentes

El rango térmico varía dependiendo del diseño, menor

Suelen ser más baratas

BUJÍAS DE PLATINO

Mayor durabilidad que las de cobre, pero menor que las de iridio

Chispa más consistente y duradera que las de cobre

Menos reemplazos necesarios

Mayor rango térmico que las de cobre, menor que las de iridio

Coste promedio moderado

BUJÍAS DE IRIDIO

Mayor durabilidad, pueden durar las que más

Chispa más precisa y eficiente, mejora la eficiencia

Requieren menos reemplazos y mantienen rendimiento constante

Mayor rango térmico, ideales para motores de alto rendimiento

Más caras, pero su durabilidad compensa