

FUNCIONES CLAVE DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN EN EL COCHE

1

RELACIONES MARCHA

Proporcionar al conductor la capacidad de seleccionar diferentes relaciones de marcha para adaptarse a diversas condiciones de conducción.



2

POTENCIA DEL MOTOR

Se asegura que la potencia se entregue de manera eficiente y controlada para impulsar el vehículo hacia adelante o hacia atrás.



3

ADAPTABILIDAD

Los sistemas modernos de transmisión están equipados con tecnologías avanzadas, como sensores de velocidad y control electrónico, que permiten una respuesta rápida.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

SUAVIDAD

Los cambios de marcha suaves y sin interrupciones no solo mejoran la experiencia de conducción, sino que también reducen el desgaste de los componentes y prolongan la vida útil del sistema de transmisión.

1



CONTROL Y PRECISIÓN

Ya sea en situaciones de aceleración rápida o de conducción en condiciones adversas, el sistema de transmisión permite al conductor mantener el control total sobre el vehículo y adaptar su rendimiento según sea necesario.

2



VERSATILIDAD Y VARIEDAD

Desde transmisiones manuales tradicionales hasta transmisiones automáticas avanzadas y continuamente variables (CVT), existe una opción para cada estilo de conducción.

3



COMPONENTES PRINCIPALES DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

1 EMBRAGUE

Permite que el conductor cambie de marcha al desengranar la transmisión del motor, lo que evita el desgaste prematuro de los componentes y mejora la experiencia de conducción.

1

2

ENGRANAJES

Diseñados para transmitir la potencia del motor a las ruedas y permiten cambiar las relaciones de marcha para adaptarse a diferentes velocidades y situaciones de conducción.

3

EJES Y ÁRBOLES

Responsables de transferir la potencia de la transmisión a las ruedas del vehículo y diseñados para soportar altas cargas y transmitir el par motor de manera eficiente.

4

4 CONVERTIDOR DE PAR

En las transmisiones automáticas, transmite el par motor desde el motor a la transmisión, lo que ayuda a mejorar la eficiencia y el confort de conducción.

5

CONTROL ELECTRÓNICO

En las transmisiones modernas, supervisa y ajusta constantemente el funcionamiento del sistema de transmisión.