

TIPOS DE RÓTULAS EN LA DIRECCIÓN DEL AUTOMÓVIL

Rótulas axiales

1

Comunes en vehículos de conducción convencional. Se montan en el extremo de la barra y permiten el movimiento lineal de la dirección. Son útiles cuando se requiere una conexión directa entre la columna de dirección y las ruedas delanteras.

Rótulas internas

2

Se encuentran dentro del sistema y son responsables de conectar la barra de dirección con otros componentes, como las barras de acoplamiento y las cajas de dirección. Suelen ser más compactas .

Rótulas Externas

3

Se montan fuera del mecanismo de dirección y se utilizan para conectar la barra de dirección con las ruedas delanteras. Este tipo de rótulas son más visibles y accesibles.

Rótulas de suspensión

4

Forman parte del sistema de suspensión y son responsables de permitir el movimiento de las ruedas en respuesta a las irregularidades del terreno, al tiempo que mantienen la alineación correcta de la dirección.

LA GUÍA DE MANTENIMIENTO DE LAS RÓTULAS DE DIRECCIÓN

Inspecciones visuales

Realizar inspecciones visuales periódicas de las rótulas de dirección es fundamental para detectar cualquier signo de desgaste o daño.



Lubricación

Asegurarte de seguir las recomendaciones del fabricante en cuanto a la frecuencia y el tipo de lubricante a utilizar.

Alineación de ruedas

Alinear las ruedas periódicamente, especialmente después de golpes o impactos severos que puedan afectar la geometría de la suspensión.



Evitar golpear

Estar atento a cualquier síntoma de problemas en las rótulas de dirección, como vibraciones, ruidos extraños o dificultad para girar el volante.