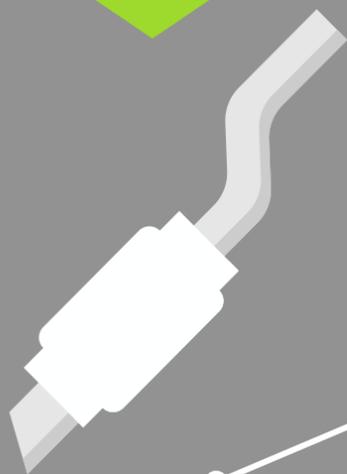


PASOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA BOMBA DE ACEITE



Filtro

Limpia la superficie del filtro de aceite y el área circundante para eliminar cualquier residuo o suciedad. Finalmente, instala un filtro de aceite nuevo.



Conexiones

Visualiza las tuberías y conexiones que conectan la bomba de aceite con otras partes del sistema de lubricación buscando signos de fugas.



Fugas

Arranca el motor y déjalo funcionar durante unos minutos para que el aceite se caliente y circule por el sistema. Todo seguido, apaga el motor y revisa de nuevo el área que lo rodea en busca de fugas.



Nivel

Verifica el nivel de aceite en el cárter utilizando la varilla de medición de aceite, asegurándote de que esté dentro del rango recomendado.



Presión

Utiliza un manómetro para medir la presión de aceite del motor y compara la lectura con las especificaciones del fabricante para asegurarte de que esté dentro del rango recomendado.

CONSEJOS MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Arranque



Evita arrancar el motor en frío a altas revoluciones, hacerlo puede causar un desgaste excesivo en las piezas del motor debido a la falta de lubricación adecuada. En su lugar, espera unos momentos después de arrancar el motor.

Nivel



Comprueba regularmente el nivel de aceite, como sabrás este fluido es muy importante en el sistema. Una baja cantidad puede provocar una lubricación insuficiente y aumentar el riesgo de daños en el motor.

Calidad



Utiliza aceite de calidad y sigue las especificaciones del fabricante, como seleccionar el aceite adecuado en cuanto al tipo, grado y frecuencia de cambio del líquido.

Mantenimiento



Realiza un mantenimiento regular del motor, que incluya cambios de aceite periódicos, reemplazo de filtros de aceite y aire, y ajuste de válvulas esto puede contribuir en gran medida a mantener en buen estado.