

VENTAJAS DE LOS FRENOS DE DISCO EN EL VEHÍCULO

FRENADO

Los frenos de disco permiten frenar con mayor constancia y fuerza sin fatigarse, lo que proporciona una sensación de frenado más segura y controlada.

MENOR PESO

Los frenos de disco requieren un menor número de componentes en comparación con los frenos de tambor, lo que contribuye a reducir el peso total del vehículo.

EXPOSICIÓN COMPLETA

Están expuestos al completo, lo que les permite recibir aire de forma continua y disipar eficientemente el calor generado por la fricción durante el frenado.

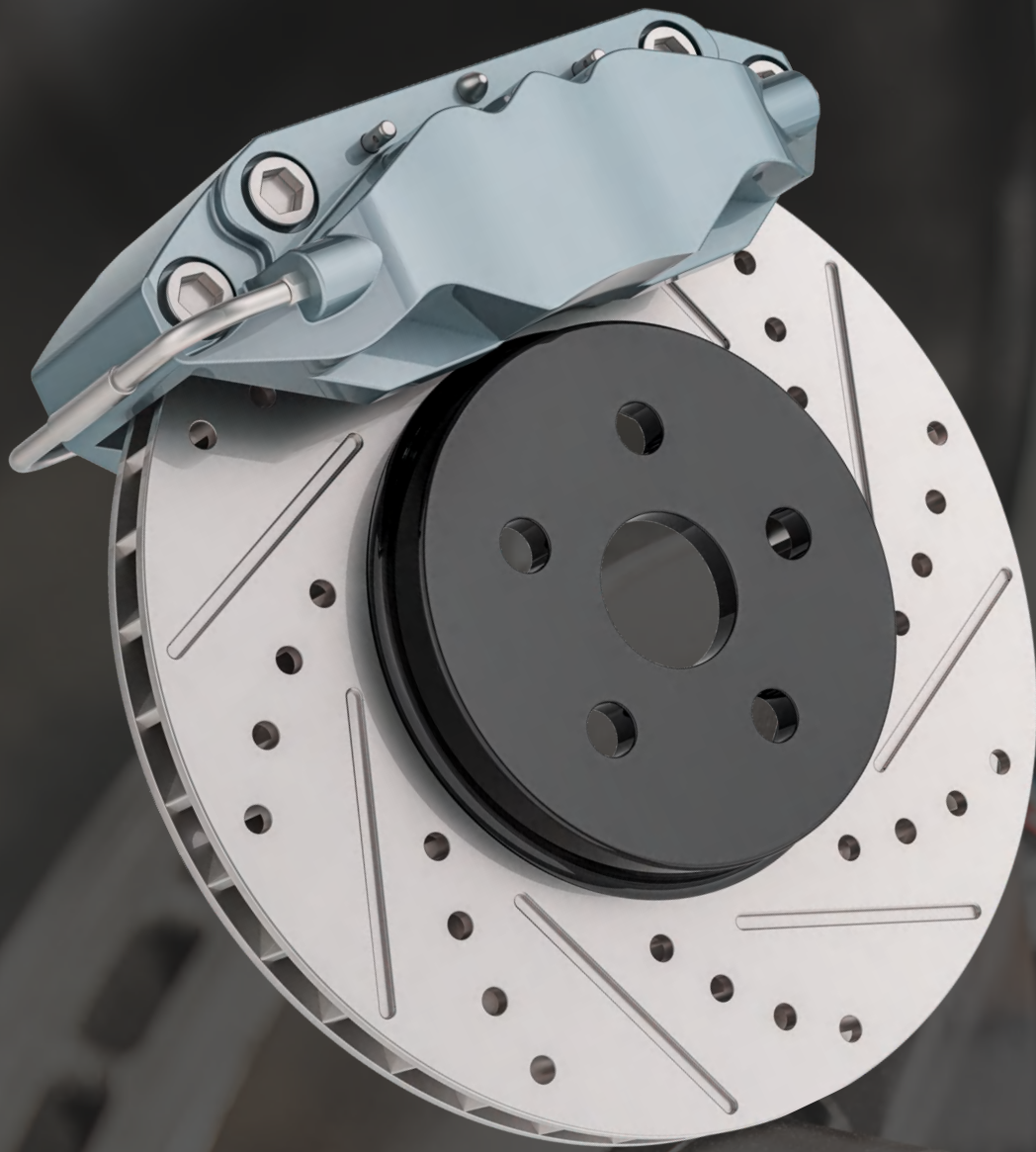
DISCOS VENTILADOS

En condiciones de conducción más exigentes, los conductores pueden optar por discos de freno ventilados, diseñados con ranuras u orificios que permiten una mejor circulación del aire.

FACILIDAD SUSTITUCIÓN

En caso de desgaste o daño, la sustitución de los componentes de los frenos de disco es rápida y sencilla.

PARTES DE LOS FRENOS DE DISCO EN EL VEHÍCULO



PINZA

Permite contener las pastillas de freno y aplicar presión sobre el disco de freno cuando el conductor activa el pedal.

DISCO O ROTOR

Gira junto con las ruedas y es el elemento sobre el cual actúan las pastillas de freno para detener el vehículo.



PISTÓN DE FRENO

Es una pieza cilíndrica ubicada dentro de la pinza de freno.

PASTILLAS DE FRENO

Cuando se aplican las pastillas de freno al disco, se genera fricción, lo que convierte la energía cinética en calor y detiene el vehículo.



VENTAJAS E INCONVENIENTES DE LOS FRENOS DE TAMBOR



Hacen uso del eje trasero

Esto significa que son más económicos y duraderos en comparación con los frenos de disco que se utilizan en ambas ruedas.

Mayor superficie de fricción

La mayor superficie de contacto entre las zapatas de freno y el tambor permite una frenada eficaz y controlada.

Mantenimiento y costes menores

La simplicidad de su diseño y la disponibilidad de repuestos a precios más bajos contribuyen a reducir los costos tanto en la fabricación como en el mantenimiento.

Grietas o deformaciones

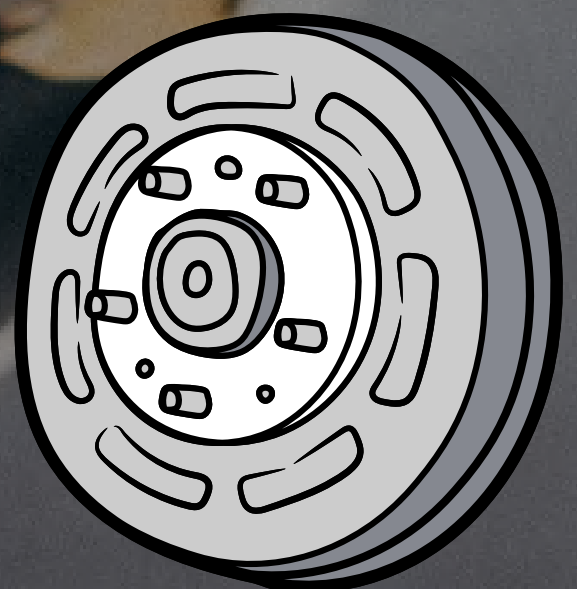
Los componentes de los frenos de tambor, como el tambor y las zapatas de freno, tienden a deformarse o agrietarse fácilmente debido al desgaste y las altas temperaturas generadas durante el frenado.

Dificultad para disipar el calor

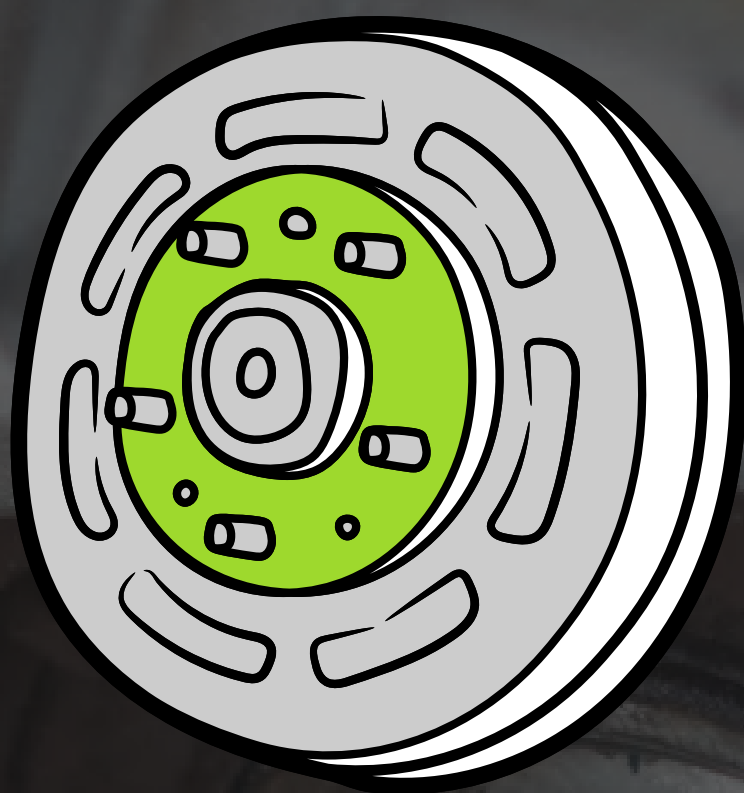
Dificultad para disipar el calor generado durante el frenado, pudiendo provocar un aumento de temperatura en el sistema de frenos.

Componentes más pesados

Tienden a tener componentes más pesados. Esto puede afectar el rendimiento general del vehículo y contribuir al aumento del consumo de combustible.



PARTES DE LOS FRENOS DE TAMBOR EN EL VEHÍCULO



EL REGULADOR

Mecanismo que controla el movimiento de las zapatas de freno dentro del tambor. Su función es asegurar que se muevan hacia afuera de manera uniforme

EL TAMBOR

Pieza cilíndrica que forma la carcasa externa del sistema de frenos de tambor. Proporciona la superficie de fricción necesaria

EL BOMBÍN

También llamado cilindro de freno, es un componente hidráulico que se encuentra dentro del tambor. Empuja las zapatas de freno hacia afuera

LAS ZAPATAS

Piezas que entran en contacto con las paredes internas del tambor cuando se aplica el freno. Se desgastan con el tiempo.

LOS RESORTES

Los resortes o muelles, se utilizan para mantener las zapatas de freno en su posición de reposo cuando no se aplica el freno.