

# TIPOS DE LUBRICACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR EN EL COCHE



## LUBRICACIÓN HIDRODINÁMICA

Esta implica la creación de un colchón de aceite líquido que encapsula o cubre las partes lubricadas, manteniéndolas separadas de otras piezas.

## LUBRICACIÓN LÍMITE

Cuando el aceite es desplazado de las superficies, la lubricación se proporciona principalmente a través de los aditivos anti-desgaste presentes en el aceite.



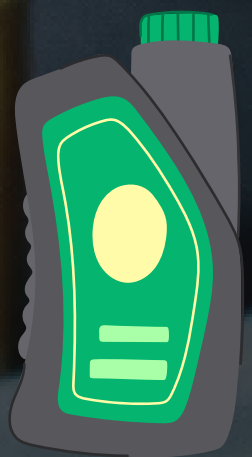
## LUBRICACIÓN ELASTO-HIDRODINÁMICA

Cuando se observa una alta presión en el motor, como cuando las levas aprietan los vástagos o balancines, el aceite puede experimentar una transformación momentánea.



## LUBRICACIÓN MIXTA

En condiciones de funcionamiento normales, se produce la lubricación hidrodinámica, pero en momentos de alta presión o desplazamiento del aceite.



# NORMAS DE CALIDAD QUE DEBE SEGUIR EL ACEITE DE MOTOR DEL COCHE

## API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE)

Esta es una de las normas de calidad más reconocidas a nivel mundial para aceites de motor. El API clasifica los aceites en diferentes categorías según su viscosidad, capacidad de protección contra el desgaste y otros criterios de rendimiento.



## ACEA (ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS D'AUTOMOBILES)

Similar al API, ACEA establece estándares de calidad para aceites de motor, pero está más orientado a los fabricantes de automóviles europeos.



## NORMAS DE FABRICANTES DE VEHÍCULOS

Además de las normas API y ACEA, muchos fabricantes de vehículos también establecen sus propias especificaciones de aceite. Algunas de las más conocidas son las de BMW, Mercedes-Benz o Volkswagen.

