

CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONES DE LA LUZ DE RETROCESO

1

BRILLO Y VISIBILIDAD

Su intensidad y claridad garantizan que otros conductores y peatones puedan detectar la presencia del vehículo

DISEÑO INTEGRADO

Se encuentra generalmente en la misma carcasa que las luces traseras, lo que proporciona una apariencia uniforme.

2

3

ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA

Se activa automáticamente cuando el conductor selecciona la marcha atrás en la palanca de cambios.

DURABILIDAD

Están diseñadas para soportar las condiciones adversas de la carretera, incluyendo vibraciones, golpes y cambios de temperatura.

4

TIPOS DE LUCES DE MARCHA ATRÁS EN EL VEHÍCULO

BOMBILLAS INCANDESCENTES

1

Son las más comunes y han sido utilizadas durante décadas en los vehículos. Aunque son económicas y fáciles de reemplazar, las tienden a tener una vida útil más corta y consumir más energía que las alternativas más modernas.

BOMBILLAS HALÓGENAS

2

Son una versión mejorada de las bombillas incandescentes, con una mayor eficiencia lumínica y vida útil más larga en comparación con las tradicionales. Este tipo de luces también son económicas y fáciles de reemplazar.

BOMBILLAS LED

3

Son la opción más moderna y eficiente en términos energéticos para las luces de marcha atrás. Estas ofrecen una luz más brillante y nítida, mejorando la visibilidad y la seguridad durante las maniobras de retroceso.

BOMBILLAS DE XENÓN

4

También conocidas como luces de descarga de alta intensidad (HID), son menos comunes en las luces de marcha atrás, pero ofrecen una luz extremadamente brillante y blanca. Aunque ofrecen una excelente visibilidad, tienden a ser más costosas.

PROBLEMAS EN LA LUZ DE MARCHA ATRÁS EN EL COCHE

1

NO SE ENCIENDE

Cuando la luz de marcha atrás no se enciende al seleccionar la marcha atrás en la palanca de cambios. Esto puede ser causado por una bombilla fundida, un fusible quemado o un problema en el circuito eléctrico.

2

DÉBIL O INTERMITENTE

Estar débil o intermitente por terminales corroídos, conexiones sueltas o un interruptor defectuoso en la caja de cambios. La solución implica limpiar o reemplazar las conexiones eléctricas.

3

PARPADEA O APAGO

Parpadear o apagarse por un problema en el alternador, un cortocircuito o un fallo en el módulo de control del motor. Es importante realizar un diagnóstico adecuado para identificar la causa subyacente.

4

ROTA O AVERIADA

Estar rota o averiada con grietas en la carcasa o la lente, comprometiendo su rendimiento y seguridad. Esto puede ser causado por impactos de objetos extraños, accidentes de tráfico o desgaste general.