

AVERÍA EN LOS INYECTORES: SUCIEDAD O SEDIMENTOS

COMBUSTIBLE

Los carburantes de baja calidad o contaminados con impurezas pueden dejar residuos en los inyectores con el tiempo.

USO DE ADITIVOS

Algunos pueden contener componentes que, en lugar de limpiar los inyectores, pueden contribuir a la acumulación de depósitos de carbono y otros residuos si no se utilizan adecuadamente.

CONDUCCIÓN

Circular a baja velocidad o en tráfico intenso, así como largos períodos de inactividad del motor, pueden promover la formación de depósitos en los inyectores.

MANTENIMIENTO

La falta de revisión regular del sistema de combustible, como la no realización de limpiezas periódicas de los inyectores, puede permitir que los residuos se acumulen.

AVERÍA EN LOS INYECTORES: FALLOS ELÉCTRICOS

CABLES

Los cables eléctricos que conectan los inyectores al sistema de control del motor pueden sufrir daños.

1

CONECTORES

Los conectores que unen los cables eléctricos a los inyectores o al ECU pueden aflojarse con el tiempo o corroerse por la exposición a la humedad.

2

FALLOS ECU

Si tiene problemas de comunicación, puede enviar señales incorrectas a los inyectores, lo que afecta su funcionamiento.

3

SENSORES

Si estos están defectuosos o proporcionan lecturas incorrectas, pueden causar problemas eléctricos en los inyectores.

4

AVERÍA EN LOS INYECTORES: FUGAS EN EL COMBUSTIBLE

SELLOS DEFECTUOSOS

01

Los inyectores están equipados con sellos diseñados para mantener hermética la conexión entre el inyector y el sistema de combustible. Si estos sellos están desgastados dañados o no están instalados correctamente.

GRIETAS EN INYECTORES

Estos están expuestos a condiciones extremas de temperatura y presión, lo que puede provocar la formación de grietas en el cuerpo del inyector, permitiendo que el combustible se escape y provoque una fuga.

02

DAÑOS EXTERNOS

03

Los inyectores pueden sufrir daños por impactos o manipulaciones indebidas durante el mantenimiento del vehículo. Estos pueden comprometer la integridad del inyector y causar fugas de combustible.