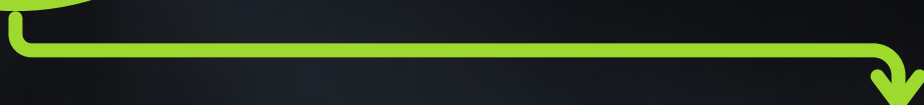


PASOS PARA LA EVALUACIÓN INICIAL DEL COLECTOR DE ESCAPE



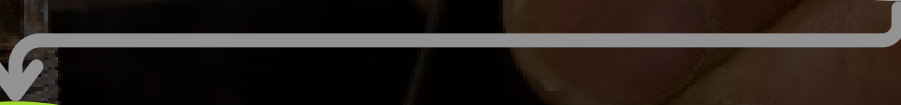
Examinar

Examinar visualmente el colector de escape en busca de signos evidentes de daños, corrosión o fugas.



Sonidos

Prestar atención a cualquier sonido anormal que provenga del área del colector de escape.



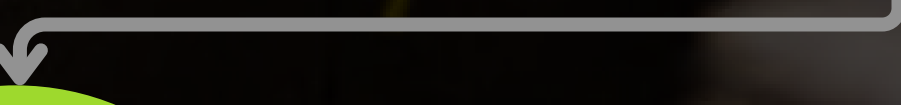
Fugas

Utiliza un detector de fugas o un spray de agua jabonosa para identificar posibles fugas de escape.



Conexiones

Verificar que todas las conexiones y sujeciones del colector de escape estén correctamente apretadas.



Juntas

Examinar el estado de las juntas que conectan el colector de escape con el motor y el sistema.

LA GUÍA COMPLETA PARA EL CAMBIO DEL COLECTOR DE ESCAPE

1

Preparación

Estaciona el vehículo en una superficie plana y segura y desconecta la batería. Deja que el motor se enfríe.

2

Elevación

Utiliza soportes para subir el coche y proporcionar un espacio de trabajo adecuado debajo del mismo. Sigue las instrucciones.

3

Desmontaje

Afloja y retira los pernos de fijación que sujetan la pieza al motor y al sistema de escape. Utiliza herramientas adecuadas.

4

Extracción

Una vez que los pernos estén retirados, y con cuidado, retira el colector de escape antiguo del vehículo.

5

Compruebabación

Asegúrate de limpiar las superficies de montaje para eliminar cualquier residuo o suciedad.

6

Instalación

Coloca el colector de escape en su posición adecuada y asegúralo con los pernos de fijación correspondientes