

CARACTERÍSTICAS DE LAS BOMBAS DE INYECCIÓN DIÉSEL EN LÍNEA

DISEÑO LINEAL

Operan mediante un diseño lineal, donde los pistones se mueven en línea recta para crear la presión necesaria para la inyección de combustible.

PRESIÓN CONSTANTE

Tienen la capacidad para mantener una presión constante en el sistema de combustible, independientemente de la velocidad del motor.

FIABILIDAD MECÁNICA:

Gracias a su diseño simple y robusto, las bombas de inyección diésel en línea son conocidas por su fiabilidad mecánica. Su construcción resistente reduce la probabilidad de fallos

DISTRIBUCIÓN UNIFORME:

Estas bombas están diseñadas para distribuir el combustible de manera uniforme a cada cilindro del motor, asegurando una combustión eficiente y un rendimiento óptimo del motor.

BAJO MANTENIMIENTO

Requieren un mantenimiento mínimo en comparación con otros tipos de bombas de inyección. Su diseño reduce la necesidad de ajustes frecuentes o reparaciones costosas.

CARACTERÍSTICAS DE LAS BOMBAS DE INYECCIÓN DIÉSEL ROTATIVAS



DISEÑO ROTATIVO

Tienen un diseño de rotor giratorio. Este diseño permite una entrega de combustible suave y continua, eliminando los pulsos de presión que pueden ocurrir en otros tipos de bombas.

COMPACTAS Y LIGERAS

Las bombas rotativas suelen ser más compactas y ligeras en comparación con otros tipos de bombas de inyección, lo que las hace ideales para aplicaciones donde el espacio es limitado.



ALTA EFICIENCIA

Las bombas rotativas son conocidas por su alta eficiencia en la combustión, lo que se traduce en un mejor rendimiento del motor y una mayor economía de combustible.

MENOS PIEZAS MÓVILES

Las bombas de inyección diésel rotativas tienen menos piezas móviles en comparación con otros tipos de bombas, lo que reduce la posibilidad de fallos mecánicos y simplifica el mantenimiento.



ADAPTABILIDAD

Son adaptables y pueden funcionar en una amplia gama de condiciones de funcionamiento, lo que las hace ideales para una variedad de aplicaciones automotrices y fuera de carretera.

CARACTERÍSTICAS DE LAS BOMBAS DE INYECCIÓN DIÉSEL UNITARIA

BOMBA E INYECTOR

Tienen un diseño todo en uno, donde la bomba de inyección y el inyector están integrados en una sola unidad. Esto simplifica el sistema de inyección y reduce el número de componentes individuales.

PRESIÓN PRECISA

Están diseñadas para proporcionar una presión precisa de inyección de combustible en cada cilindro del motor. Esto garantiza una combustión eficiente y un rendimiento óptimo del motor.

CONTROL ELECTRÓNICO

Muchas bombas utilizan sistemas de control electrónico para regular la cantidad de combustible inyectado en el motor. Esto permite una mayor precisión en la entrega de combustible y una mejor adaptación a las demandas cambiantes del motor.

MENOR CONSUMO

Gracias a su capacidad para proporcionar una inyección precisa y controlada de combustible, las bombas unitarias contribuyen a un menor consumo de combustible y a una reducción de las emisiones contaminantes.

MANTENIMIENTO SIMPLE

Su diseño integrado simplifica el mantenimiento y la reparación en comparación con otros sistemas de inyección diésel. Esto puede traducirse en menores costes de mantenimiento.