

CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE GASOLINA MECÁNICA

Se accionan directamente por el motor del automóvil, lo que garantiza un suministro constante de combustible sin depender de fuentes externas de energía.

Suelen ser más simples en su diseño en comparación con las eléctricas, lo que las hace menos propensas a fallas y más fáciles de mantener.

Su construcción robusta les permite soportar condiciones adversas y un uso prolongado sin comprometer su rendimiento.

Muchas están diseñadas para regular automáticamente la presión del combustible, lo que garantiza un suministro óptimo de gasolina en todo momento.

Son compatibles con una amplia gama de vehículos, desde los más antiguos hasta los más modernos, lo que las convierte en una opción popular.

CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA DE GASOLINA ELÉCTRICA

Son alimentadas por el sistema eléctrico del vehículo, lo que les permite funcionar de manera independiente del motor, proporcionando un suministro constante de combustible incluso cuando el motor está apagado.



Suelen ser más eficientes en términos de consumo de energía pues, al no depender del movimiento mecánico del motor, pueden operar con mayor precisión y consumir menos energía eléctrica.



Están diseñadas para generar una presión de combustible más alta que las bombas mecánicas, lo que las hace ideales para vehículos con sistemas de inyección de combustible de alta presión.



Pueden instalarse, por su diseño eléctrico y compacto en diversas ubicaciones dentro del vehículo, lo que brinda flexibilidad en el diseño del sistema de alimentación de combustible.

DIFERENCIAS ENTRE LAS BOMBAS DE GASOLINA MECÁNICAS Y ELÉCTRICAS

MECÁNICAS

Funcionamiento dependiente del motor

Ubicada fuera del tanque de combustible.

La presión y el flujo de gasolina puede variar según la velocidad del motor.

Instalación y mantenimiento más sencillos.

Menos eficiente que las eléctricas.

Propensa a desgaste mecánico

ELÉCTRICAS

Funciona con motor eléctrico

Ubicada dentro del tanque de combustible.

Presión y flujo controlado, manteniendo la presión constante.

Puede requerir más trabajo para la instalación.

Más eficiente en términos de consumo de energía.

Menos propensa a desgaste mecánico.