

PÉRDIDAS DE LÍQUIDO ANTICONGELANTE EN EL COCHE

LAS 3 SEÑALES DE PÉRDIDA DE REFRIGERANTE

Indicadores visuales en cuadro de mandos

Si observas manchas de líquido en el suelo, especialmente debajo del motor o del radiador, es una clara señal de que hay una fuga en el sistema de enfriamiento.



Luces de advertencia o testigos

Si hay una pérdida significativa de anticongelante, es probable que se encienda una luz de advertencia en el tablero de instrumentos.



Aumento de la temperatura

Si notas que la aguja del indicador de temperatura se acerca al nivel de sobrecalentamiento o si aparece una advertencia en el cuadro de instrumentos.



3 CAUSAS COMUNES DE PÉRDIDA DE ANTICONGELANTE

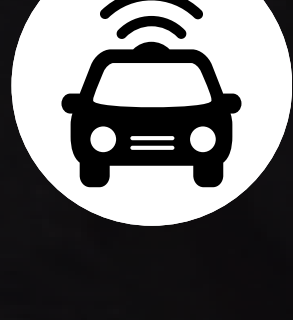


Junta de la culata

Se avería por la presencia de sobrecalentamiento, la presión excesiva en el sistema o simplemente el desgaste natural con el tiempo.

Fugas en el radiador

Pueden desarrollar fugas por el deterioro, la corrosión o los daños causados por impactos, reflejándose como goteos visibles o manchas de líquido bajo del vehículo.



Mangueras y conexiones

Con el tiempo, pueden deteriorarse por la exposición al calor, la presión y los elementos del entorno, generando fugas de anticongelante.

3 RIESGOS DE UNA PÉRDIDA DE REFRIGERANTE

Calentamiento del motor

Cuando hay una fuga en el sistema de enfriamiento y se reduce el nivel de refrigerante, el motor corre el riesgo de sobrecalentarse.



Rendimiento y eficiencia

Un motor que funciona demasiado caliente puede experimentar una reducción en la potencia, una mayor resistencia al avance...

Sistema de enfriamiento

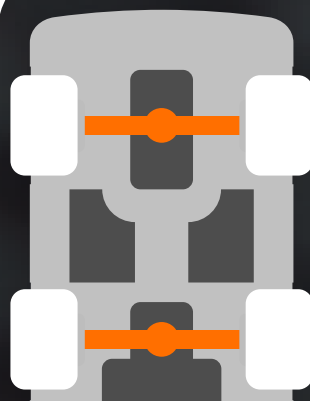
Las fugas pueden comprometer la integridad de componentes clave como el radiador, las mangueras, las conexiones y la bomba de agua.



¿CÓMO IDENTIFICAR UNA FUGA DE ANTICONGELANTE?

Área bajo el vehículo

Observa si hay manchas o charcos de líquido anticongelante debajo del motor o del radiador y presta atención a cualquier olor dulce.



Nivel del líquido

Verifica regularmente el nivel de anticongelante en el depósito de expansión del motor. Si es bajo, comprueba visualmente el área del motor y del radiador.



Testigos en el cuadro

Presta atención a cualquier luz de advertencia que se encienda en el tablero, como la de temperatura del motor. Si se ilumina, detén el vehículo de inmediato y revisa.

