

# LAS 5 CAUSAS PRINCIPALES DE PÉRDIDA DE ACEITE

## DESGASTE DE LOS SELLOS Y LAS JUNTAS



1

### LA EXPOSICIÓN AL CALOR

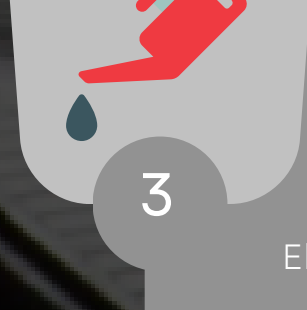
La exposición prolongada al calor y a altas temperaturas, especialmente en motores que funcionan en condiciones de carga pesada.



2

### LA PRESIÓN GENERADA

La presión generada dentro del motor durante el funcionamiento normal, pudiendo ejercer tensiones adicionales en estas piezas.



3

### ACEITE DE BAJA CALIDAD

El uso de aceite de baja calidad o la falta de mantenimiento regular pueden acelerar el desgaste de estas piezas.

## FUGAS EN EL TAPÓN DEL CÁRTER

1

### DESGASTE O DAÑO EN LA ROSCA

Esta puede deteriorarse con el tiempo por el uso continuo o daños causados por impactos en la carretera u otros objetos.

2

### MAL AJUSTE EN EL TAPÓN

Si no se aprieta correctamente después de un cambio de aceite, puede producirse una fuga, impidiendo a su vez proporcionar un sello hermético.

3

### FALLO DEL SELLO DEL TAPÓN

Algunos tapones del cárter tienen un sello de goma o metal que ayuda a proporcionar un sellado adicional. Si este está dañado o desgastado, puede provocar fugas de aceite.

## PROBLEMAS EN EL SISTEMA DE LUBRICACIÓN

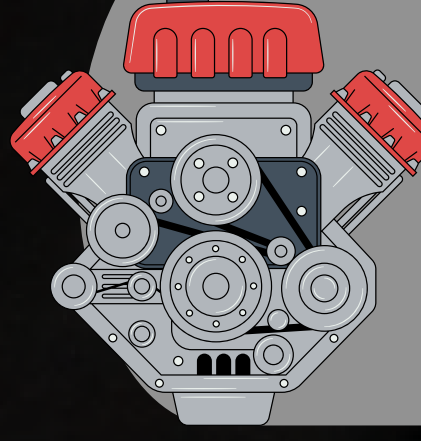
### DEFECTOS EN EL FILTRO DE ACEITE

Un filtro de aceite defectuoso puede permitir que las impurezas pasen al motor, lo que puede provocar un desgaste prematuro y daños en las piezas del motor.



### MAL FUNCIONAMIENTO EN LA BOMBA DE ACEITE

Una bomba de aceite con fugas o un mal funcionamiento puede resultar en una lubricación insuficiente, provocando un sobrecalentamiento del motor y un desgaste prematuro de las piezas.



## MALA CALIDAD DEL ACEITE



### VISCOSIDAD INADECUADA

El aceite puede volverse demasiado delgado o espeso en ciertas condiciones de temperatura y presión, dificultando la formación de una capa lubricante.



### INSUFICIENCIA DE ADITIVOS

Los aceites de mala calidad pueden contener contaminantes dañinos o carecer de los aditivos necesarios para proteger el motor contra el desgaste y la corrosión.



### DEGRADACIÓN PREMATURA

Los fluidos de bajas prestaciones pueden degradarse más rápidamente por la exposición al calor, la humedad y otros factores ambientales, perdiendo sus propiedades.

## FALTA DE MANTENIMIENTO



### CAMBIO DE ACEITE

Si no se llevan a cabo según el intervalo recomendado por el fabricante, el aceite viejo y contaminado puede volverse menos efectivo para lubricar el motor, lo que aumenta el riesgo de fugas.



### FILTROS

Si no se reemplazan regularmente, los filtros de aceite pueden obstruirse con suciedad y sedimentos, disminuyendo el flujo de aceite y aumentando la presión dentro del sistema.