

# COMPOSICIÓN COMÚN DEL LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS

## AGUA

Forma la base del líquido, actuando como solvente para los demás aditivos y asegurando una distribución uniforme sobre el parabrisas.



## DETERGENTES

Son responsables de disolver y eliminar la suciedad, el polvo, los insectos y otros residuos que se acumulan en el parabrisas.

## ANTIESPUMANTES

Previenen la formación de espuma dentro del depósito y el sistema, lo que garantiza un flujo constante y sin obstrucciones del compuesto.



## ANTICONGELANTES

Evitan que el líquido se congele en el depósito durante el invierno, asegurando su funcionalidad incluso en condiciones de baja temperatura.



## AGENTES HIDRÓFOBOS

Ayudan a repeler el agua de la superficie del parabrisas, lo que elimina las gotas de lluvia y mejora la visibilidad durante la conducción.



# TIPOS DE LÍQUIDOS LIMPIAPARABRISAS PARA COCHE

## LIMPIAPARABRISAS ESTÁNDAR

Son la opción más común y económica, diseñados para proporcionar una limpieza básica y efectiva del parabrisas, disolviendo suciedad, polvo y otros residuos de manera eficiente.



## LIMPIAPARABRISAS CONCENTRADO

Son una alternativa más potente y versátil, altamente concentrados y que se diluyen con agua antes de su uso, lo que permite ajustar la concentración según las necesidades específicas.



## OTROS TIPOS

Además de los estándar y concentrados, existen otras opciones de líquidos diseñadas para satisfacer necesidades específicas, como los idóneos para climas fríos o cálidos, formulados con aditivos para superar estas temperaturas, o los que llevan fragancias.



# PASOS PARA RELLENAR EL DEPÓSITO DE LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS



**Localizar el depósito**  
Ubicado bajo el capó del vehículo, cerca del motor. Puedes consultar el manual del propietario.

**Abrir el depósito**  
Retirando la tapa en sentido contrario a las agujas del reloj. Algunos vehículos pueden tenerla con un símbolo de lavado.



**Verter el líquido limpiaparabrisas**  
En el depósito hasta que esté lleno. Evita derrames para no ensuciar otras partes del motor.

**Volver a colocar la tapa**  
Volver a colocar la tapa del depósito y girarla en sentido de las agujas del reloj para asegurarla correctamente.

