

CARACTERÍSTICAS Y FUNCIONES DEL CUERPO DE VÁLVULAS

CARACTERÍSTICAS

FABRICACIÓN

Está fabricado con materiales resistentes y duraderos, como acero o aluminio, para garantizar su integridad estructural y resistencia al calor y la presión.

DISEÑO

Su diseño interno se compone de una variedad de válvulas, cada una con una función específica en el control del fluido hidráulico.

CREACIÓN

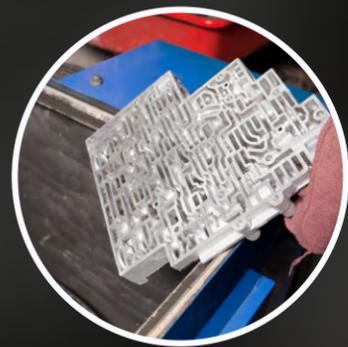
Está creado para ser modular y reemplazable, lo que facilita su mantenimiento y reparación en caso de avería o desgaste.



1



2



3

FUNCIONES

REGULAR LA PRESIÓN DEL FLUIDO HIDRÁULICO

DIRIGIR EL FLUIDO HACIA LOS DIFERENTES EMBRAGUES Y BANDAS.

CONTROLAR LA ACTIVACIÓN DE LOS EMBRAGUES PARA REALIZAR CAMBIOS.

FUNCIONAMIENTO DEL CUERPO DE VÁLVULAS

Detección

Se detecta la posición del selector de marchas por parte del sistema de control electrónico del vehículo. El sistema determina la marcha adecuada que debe ser seleccionada.

Regulación

El cuerpo de válvulas regula la presión del fluido hidráulico en la transmisión mediante la apertura y cierre controlados de las válvulas dentro del cuerpo, adecuando la presión del fluido.

Dirección

La pieza dirige el flujo de líquido hidráulico hacia los embragues y bandas de la transmisión que deben ser activados para realizar el cambio de marcha.

Activación

El cuerpo de válvulas activa estos componentes mediante la aplicación de presión controlada. Esto permite que el embrague se enganche o desenganche, realizando el cambio.

TIPOS DE VÁLVULAS EN EL CUERPO DE VÁLVULAS DE LA TRANSMISIÓN

1

Presión

Responsables de controlar la presión del fluido hidráulico dentro de la transmisión. Se abren y se cierran en respuesta a las señales del sistema de control electrónico.

Cambio de marcha

Encargadas de dirigir el líquido hacia el embrague y bandas de la transmisión para realizar los cambios de marcha. Se abren y se cierran secuencialmente para activar los componentes.

2

3

Dirección

Controlan la dirección del flujo de fluido dentro del cuerpo de válvulas, asegurando que se dirija hacia las partes correctas de la transmisión durante los cambios de marcha.