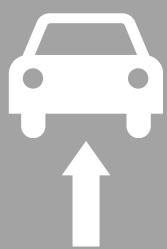
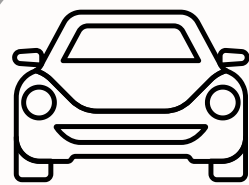


PASOS PARA CAMBIAR EL CATALIZADOR

Asegúrate de que el coche esté **completamente** apagado y en una superficie plana y segura. Deja que el motor se enfríe por completo.



Identifica la ubicación del catalizador en tu vehículo consultando el manual del propietario o buscando información específica.

Utiliza gatos hidráulicos para levantar el vehículo de manera segura y estable. Coloca soportes de seguridad debajo del chasis para mayor estabilidad.



Afloja los pernos que sujetan el catalizador al sistema de escape utilizando una llave de tubo o trinquete. Si es necesario, aplica lubricante.

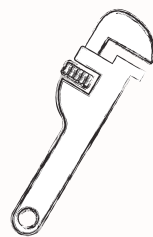


Una vez que los pernos estén sueltos, extrae con cuidado el catalizador antiguo del sistema de escape. Presta atención a cualquier conexión adicional.

Coloca el nuevo componente en la posición correcta en el sistema de escape. Asegúrate de alinear correctamente las conexiones.

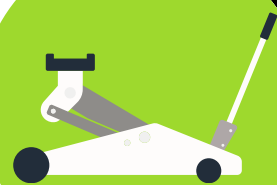


Haz uso de una llave de tubo o trinquete para apretar los pernos y asegurar el nuevo catalizador en su lugar. No los aprietes demasiado.



Una vez que el nuevo catalizador esté instalado, **enciende el motor y verifica si hay fugas de escape.** Presta atención a cualquier sonido anormal.

Con el nuevo catalizador instalado y sin fugas, **baja el vehículo de manera segura utilizando los gatos hidráulicos.**



SEÑALES DE QUE EL CATALIZADOR NECESITA SER REEMPLAZADO

01

RENDIMIENTO MOTOR

Cuando el catalizador está obstruido o dañado, puede restringir el flujo de gases de escape, lo que afecta la eficiencia del motor. En este punto, puedes experimentar una pérdida de potencia al acelerar.

EMISIONES

Ante un mal funcionamiento en el catalizador, los gases nocivos pasarán sin ser convertidos, aumentando de las emisiones. Puedes notar un humo más denso y oscuro saliendo del escape,

02

TESTIGOS

03

Un catalizador defectuoso puede activar esta luz debido a lecturas anormales de los sensores de oxígeno o de los sistemas de monitoreo de emisiones, indicando la necesidad de una inspección más detallada del sistema de escape.