

PRINCIPALES CAUSAS DE GRIETAS O RAJAS EN EL PARABRISAS

01 IMPACTO

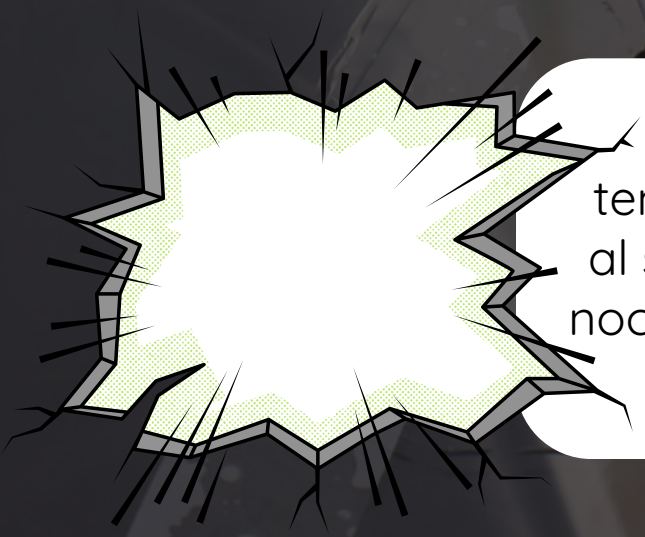
El impacto contra los objetos en la vía, como piedras, escombros e incluso pequeños trozos de hielo pueden golpear el parabrisas mientras conducimos.



TEMPERATURA

02

Los cambios bruscos de temperatura, como la exposición al sol después de estar frío por la noche. Puede generar tensiones en el vidrio.



03 DESGASTE

El desgaste y envejecimiento del material, ocasionado con el paso del tiempo y exposición constante a los elementos mencionados.



TENSIONES

04

Las tensiones estructurales, como las provocadas por un choque o una torsión de la carrocería del automóvil, pueden crear grietas en el parabrisas, especialmente si ya hay defectos.



PASOS A SEGUIR PARA ARREGLAR UNA GRIETA EN EL PARABRISAS

1

Antes de comenzar la reparación, limpia y seca cuidadosamente la zona alrededor de la grieta en el parabrisas. **Elimina cualquier suciedad, grasa o residuo** y garantiza una adhesión adecuada.

2

Examina la raja para determinar su tamaño, ubicación y extensión. Esta comprobación te ayudará a decidir el mejor enfoque de reparación y a anticipar cualquier desafío.

3

Basándote en la evaluación de la grieta, **elige el método de reparación.** Puede ser con resina, el sellado de la grieta o la sustitución parcial del parabrisas.

4

Sigue las instrucciones proporcionadas en el kit o por el profesional para aplicar el método seleccionado. Esto puede implicar distintos métodos.

5

Una vez aplicado el material de reparación, deja que se seque y endurezca completamente. Después de que el material haya secado por completo, **realiza una comprobación.**

MATERIALES PARA ARREGLAR UNA GRIETA EN EL PARABRISAS

KIT

Un kit de reparación, que contiene todos los elementos necesarios para llevarla a cabo, incluyendo resina de reparación, pistola de inyección, material de sellado...

01

PISTOLA

Una pistola de inyección de resina para inyectarla en la grieta del parabrisas, garantizando una distribución uniforme de la resina.

02

SELLADO

Material de sellado para cubrir la grieta después de aplicar la resina de reparación y mantenerla en su lugar, previniendo la entrada de suciedad o humedad.

03

HOJA

Una hoja de plástico para nivelar la superficie y eliminar cualquier exceso de resina. Esto asegura que la reparación quede lo más uniforme y transparente posible.

04

LUZ ULTRAVIOLETA

Una luz ultravioleta o lámpara UV para catalizar y endurecer la resina de reparación. La exposición a la luz UV acelera el proceso de secado de la resina.

05