

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA CAMBIAR EL RADIADOR



Llave inglesa ajustable

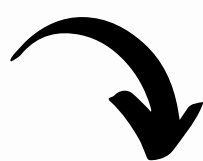
Llave inglesa ajustable para aflojar y apretar una variedad de tuercas y pernos, incluidos los que sujetan las mangueras del radiador.

1



Llave de tubo o de vaso

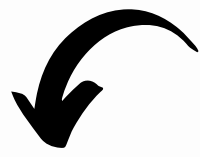
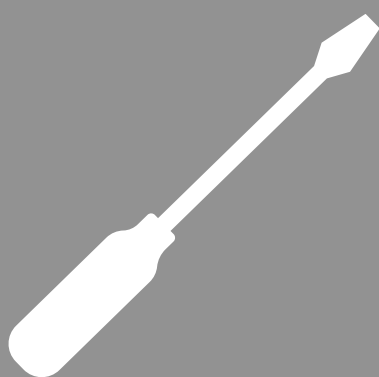
Llave de tubo o de vaso para aflojar los pernos que sujetan el radiador al chasis del vehículo.



Destornillador plano

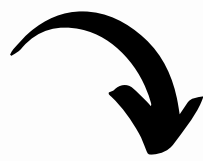
Destornillador plano y Phillips para quitar los tornillos o sujetadores que pueden asegurar cubiertas u otros componentes que protegen el acceso a la pieza.

3



Alicates de punta larga

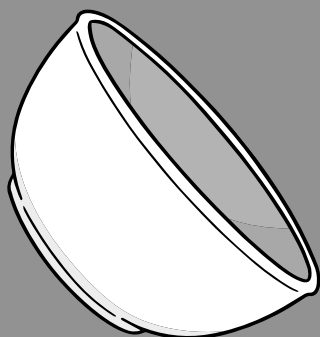
Alicates de punta larga para acceder a abrazaderas y mangueras de difícil alcance, permitiendo desconectarlas con facilidad.



Recipiente de drenaje

Recipiente de drenaje para recoger y contener el líquido refrigerante drenado del sistema.

5



PASOS PARA CAMBIAR EL RADIADOR DEL VEHÍCULO

01

Antes de comenzar, asegúrate de que el motor esté completamente frío. Además, te recomendamos desconectar la batería.

02

Utiliza una llave adecuada y drena el líquido anticongelante del sistema en un recipiente apropiado.

03

Desconecta las mangueras, abrazaderas y otras piezas que estén conectadas al radiador, como los ventiladores y el depósito.

04

Con todas las conexiones desmontadas, retira cuidadosamente el radiador averiado o desgastado del vehículo.

05

Coloca el nuevo radiador en la posición adecuada y conecta todas las mangueras y componentes previamente desmontados.

06

Llena el sistema de refrigeración: Rellénalo con el refrigerante adecuado, siguiendo las especificaciones del fabricante.