

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA REGULAR LOS FAROS

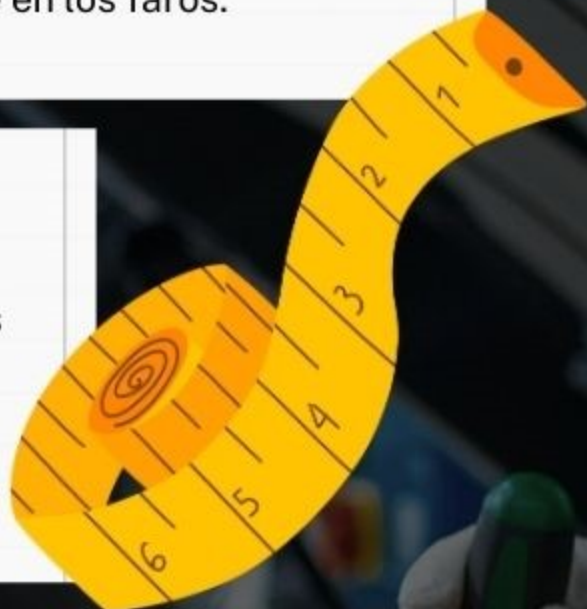


PH1

Destornilladores de punta tipo Phillips (también conocidos como PH1) y de pala para ajustar los tornillos de fijación y los de ajuste en los faros.

Cinta métrica

Cinta métrica para medir la altura de los faros desde el suelo. Esta servirá como referencia para ajustar la inclinación de los mismos.



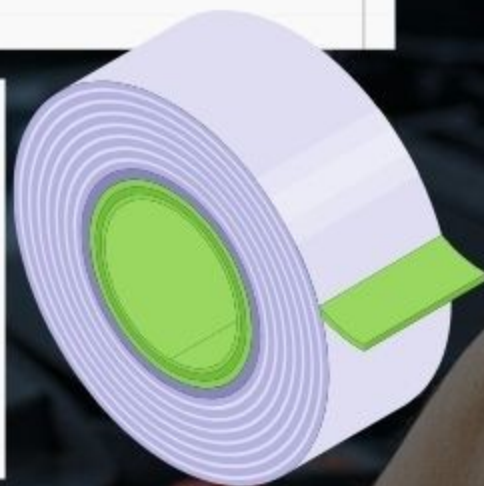
Un nivel

Un nivel para asegurarse de que el vehículo esté en una superficie plana y nivelada durante el proceso de ajuste.



Marcadores

Marcadores o cinta adhesiva para marcar la posición original de los faros antes de realizar ajustes.



Tablero

Tablero de cartón o pared para verificar la alineación de los faros después de los ajustes.



CONSEJOS PARA DETECTAR UNA MALA REGULACIÓN

ADVERTENCIAS

Si otros conductores te advierten con frecuencia sobre el resplandor de las luces, es probable que necesiten ser ajustados para evitar causar molestias.

UNIFORMIDAD

Si notas que la luz no se proyecta de manera uniforme, es probable que sea necesario ajustar la altura y la dirección de los faros.

CARGA

Si has realizado cambios significativos en la carga del vehículo, es aconsejable verificar y ajustar la alineación de las luces según sea necesario.

LÍMITES

Si notas que tus faros iluminan más allá de los límites de la carretera, llegando a zonas donde no deberían, esto puede ser un indicio de una mala regulación.