

# MANTENIMIENTO DEL MOTOR DE ARRANQUE

## INSPECCIÓN DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS

### Localiza las conexiones

Localiza las conexiones, estas suelen estar ubicadas cerca del motor, conectadas al solenoide y a la batería.

### Desconecta la batería

Todo seguido, y por razones de seguridad, desconecta la batería antes de comenzar la inspección.

### Inspecciona de forma visual las conexiones

Inspecciona de forma visual las conexiones, buscando cualquier signo de corrosión, óxido, soldadura o cables dañados.

### Realizar su limpieza

Siempre que encuentres óxido o corrosión en las mismas, se recomienda realizar su limpieza con un limpiador de bornes.

### Aprieta las conexiones sueltas

Aprieta aquellas conexiones que estén sueltas, de lo contrario pueden generar resistencia eléctrica y afectar el rendimiento.

### Haz pruebas funcionales

Tras realizar los pasos anteriores, haz pruebas funcionales, verificando que el motor de arranque responda de manera rápida.

## PRUEBAS PERIÓDICAS

### Voltaje

Utiliza un multímetro para medirlo. Un voltaje bajo puede indicar la necesidad de recargar.

1

### Amparaje

Mide el amperaje que consume el motor de arranque durante el encendido.

2

### Sonido

Presta atención a cualquier ruido inusual durante el arranque, como clics repetitivos.

1

### Corriente

Comprueba la corriente de arranque necesaria para iniciar el motor.

2

## CONTROL DE LA ALINEACIÓN DEL PIÑÓN Y LA CORONA

### Realiza una inspección visual

Realiza una inspección visual del piñón y la corona, buscando signos de desgaste irregular, astillado o roturas en los dientes.

### Mide el desgaste de los dientes

Mide el desgaste de los dientes con una herramienta de calibración específica. Un deterioro excesivo puede ser una señal de distribución deficiente.

### Soportes y fijaciones

Asegúrate de que los soportes y las fijaciones del motor de arranque estén en buen estado.