

COMO INSPECCIONAR EL SISTEMA DE DIRECCIÓN

INSPECCIÓN

Verifica que estén inflados correctamente y que no presenten desgastes irregulares

2

MANGUERAS Y CONEXIONES

Examina las mangueras y conexiones en busca de posibles fugas de líquido hidráulico o de dirección.

3

BRAZOS Y RÓTULAS

Inspecciona los brazos de dirección y las rótulas en busca de desgaste o daños.

4

VERIFICA LA BOMBA

Si tu vehículo cuenta con dirección asistida, verifica la bomba en busca de fugas y escucha cualquier ruido inusual.

5

COLUMNA DE DIRECCIÓN

Examina la columna de dirección en busca de cualquier indicio de vibraciones o inestabilidad.

TRUCOS PARA ALINEAR LOS NEUMÁTICOS DEL COCHE

INSPECCIÓN

Realiza una inspección regular de los neumáticos para identificar signos de desgaste irregular, como bordes desgastados o áreas lisas.

ACUDE A UN TALLER

Estos cuentan con equipo especializado y personal capacitado que garantizará una alineación precisa.

MONITORIZACIÓN

Monitorea el desgaste de los neumáticos de manera regular. Si notas un desgaste desigual, programa una alineación lo antes posible.

ESTADO DE LAS RUEDAS

Comprueba el estado de las ruedas siempre que hayas sufrido golpes o impactos significativos, como sufrir una colisión.

CONSEJOS APRIETE DE LOS COMPONENTES DE LA DIRECCIÓN

CONSULTA EL MANUAL

En este documento encontrarás especificaciones exactas sobre el torque recomendado para cada componente.

CUENTA CON LOS MATERIALES

Asegúrate de contar con las herramientas adecuadas, como llaves dinamométricas, para garantizar un apriete preciso.

IDENTIFICA LAS PIEZAS

Identifica los componentes que deben estar bien apretados, como las tuercas de las rótulas, los pernos de la columna de dirección.

APRIETA LOS COMPONENTES

Aprieta los componentes de manera gradual y secuencial, siguiendo las especificaciones de torque y evitando apretar demasiado.

COMPROBAR EL SISTEMA DE DIRECCIÓN ELÉCTRICA (EPS)

1

Enciende el vehículo y asegúrate de que el sistema eléctrico esté activo

2

Gira el volante con el vehículo detenido y siente la asistencia proporcionada por el sistema

3

Experimenta el funcionamiento del EPS a bajas velocidades, como estacionar o maniobrar

4

Presta atención a cualquier testigo en el cuadro de mandos relacionado con la dirección

5

Escucha cualquier ruido anormal al girar el volante (chasquidos, zumbidos o chirridos)