

BRAZO DE ACOPLAMIENTO

FUNCIONES

1

Transmite el movimiento angular generado por el volante hacia las ruedas.

2

Proporciona una conexión directa y eficiente entre la dirección y las ruedas.

3

Influye de forma directa en la realización de maniobras, como girar en intersecciones.

4

Actúa como amortiguador de vibraciones y ruidos indeseados en la dirección.

RELACIÓN CON LA SUSPENSIÓN

La conexión entre los amortiguadores con el brazo de dirección ayuda a mantener las ruedas en contacto con la superficie

1

La barra estabilizadora trabaja en conjunto con el brazo de acoplamiento para reducir la inclinación lateral del vehículo en curvas

2

Una alineación adecuada, facilitada por la interacción con el brazo de acoplamiento, evita desgastes de los neumáticos

3

El enlace de las rotulas y el buje con el brazo influye en la flexibilidad y movilidad de la suspensión.

4

TIPOS DE BRAZOS DE ACOPLAMIENTO Y DIFERENCIAS

EL LATERAL

Conecta la caja de dirección con la rueda delantera a través de una barra lateral.



EL CENTRAL

Ofrece una distribución más equitativa de la fuerza de dirección. Está ubicado en el centro del automóvil.



LOS ELECTRÓNICOS

Incorporan sensores y actuadores para ajustar la dirección según las condiciones de la carretera.



LOS "MULTILINK"

Permiten una mayor libertad de movimiento y precisión en la dirección. Ofrecen una respuesta más rápida y una mejor adaptabilidad.



AVERÍAS FRECUENTES EN EL BRAZO DE ACOPLAMIENTO

DESGASTE EN LAS RÓTULAS

Responsables de permitir la articulación del brazo, son propensas al desgaste, pudiendo generar holguras y afectar la precisión de la dirección.

1

DAÑOS EN LA PIEZA

Debido a impactos, choques o simplemente al desgaste natural, el brazo de acoplamiento puede desarrollar fisuras o daños estructurales.

2

DESGASTE EN EL BUJE

Este elemento, conectado al brazo, puede desgastarse, afectando la capacidad del mismo para mantener la alineación y absorber vibraciones.

3

4

DAÑOS EN LA DIRECCIÓN

Los extremos, conectados a las ruedas, pueden experimentar desgaste o daños, manifestándose en problemas de dirección y alineación.