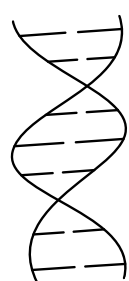


PROBLEMAS CON VÁLVULA DE MARIPOSA

SÍNTOMAS

01

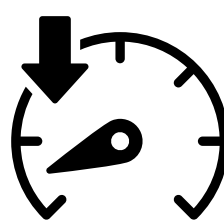


INESTABILIDAD

Una válvula de mariposa defectuosa puede provocar fluctuaciones en el ralentí del motor, haciendo que este suba y baje de manera inestable.

LENTITUD

La falta de inmediatez en la respuesta al pisar el acelerador puede reflejar un fallo de apertura en la válvula.



02

01



RUIDOS

Un fallo en el cierre de la válvula puede provocar la presencia de ruidos inusuales, como silbidos o siseos, durante la admisión de aire.

CONTROL DE CRUCERO

Si experimentas dificultades para mantener una velocidad constante con el control de crucero activado.



02

REPARACIÓN O SUSTITUCIÓN

1

Es importante **limpiar la válvula** con un producto específico para eliminar depósitos. Un cepillo suave puede ser útil.

2

Debes **asegurarte de que la válvula responda correctamente** al accionamiento. Manipula manualmente la válvula para verificar que su apertura

3

Inspecciona los cables conectados a la válvula. Busca signos de desgaste, corrosión o conexiones sueltas. Reemplaza o repara según sea necesario.

FUGAS EN EL COLECTOR DE ADMISIÓN

CAUSAS COMUNES

1 Deterioro

El deterioro de las juntas y los sellos ocasionado por el desgaste con el tiempo. Factores como el envejecimiento, cambios extremos de temperatura influyen.

2 Impactos

Los impactos mecánicos como golpes o vibraciones, lo que puede dañar físicamente el colector de admisión, creando puntos vulnerables para las fugas.

SÍNTOMAS ESPECÍFICOS

1

Un ralentí inconsistente se convierte en el primer indicador, manifestándose en cambios notables en las revoluciones por minuto (RPM) mientras el motor está en ralentí.

2

La aparición de fugas también puede dejar su marca en el tablero de instrumentos mediante **códigos de error en el sistema de control**.

3

La eficiencia del motor se ve comprometida, haciendo que el consumo de combustible se dispare sin motivo aparente.

4

Si observas un **aumento abrupto en el consumo de carburante**, a pesar de mantener tus hábitos de conducción constantes, las fugas en el colector de admisión podrían ser las culpables.