

# PASOS PARA REGULAR LOS FAROS

¡LA GUÍA PARA HACERLO  
DE FORMA EFECTIVA!





# PASOS:

- *Nivela el automóvil*
- *Consulta el manual*
- *Mide la altura*
- *Marca la posición original*
- *Enciende las luces*
- *Ajusta la altura*
- *Ajusta la dirección*



## NIVELA EL AUTOMÓVIL

Antes de iniciar el proceso de regulación, asegúrate de que el coche esté estacionado en una superficie nivelada. Esto garantizará mediciones precisas y ajustes adecuados.

# CONSULTA EL MANUAL

Revisa el manual del propietario para obtener información específica sobre la ubicación de los tornillos de ajuste y las recomendaciones del fabricante para la alineación de los faros.



## MIDE LA ALTURA

Con la cinta métrica, mide la distancia desde el suelo hasta el centro de los faros. Anota esta medida, ya que servirá como referencia para ajustar su inclinación.



## MARCA LA POSICIÓN ORIGINAL

Utiliza cinta adhesiva o marcadores para fijar la posición original de los faros en el vehículo. Esto facilitará el retorno a la configuración inicial si es necesario y ayudará a mantener la referencia.





## ENCIENDE LAS LUCES

Activa los faros y proyéctalos contra una pared o un tablero de cartón a una distancia de aproximadamente 5 metros. Esto te permitirá visualizar claramente la proyección de la luz y realizar ajustes precisos.

# AJUSTA LA ALTURA

Utiliza el destornillador o la llave Allen para ajustar los tornillos de altura, ubicados cerca de los faros. Alinéalos de manera que la luz esté centrada y no deslumbre a otros conductores.





## **AJUSTA LA DIRECCIÓN**

Utiliza el destornillador para ajustar los tornillos de dirección, ubicados alrededor de los faros. Esto garantizará una proyección eficiente y evitará deslumbramientos.