

TRANSMISIÓN MANUAL

FUNDAMENTOS

Al pisar el pedal del embrague, se desacopla el motor de la caja de cambios, **permitiendo que el conductor seleccione la marcha deseada.**

Desde la primera marcha hasta la quinta o sexta marcha, cada posición ofrece una experiencia única de conducción.

Sincronizadores: Componentes cruciales que aseguran una transición suave entre las marchas y que ajustan la velocidad de rotación.

La habilidad para anticipar las necesidades de conducción y realizar cambios de marcha fluidos es natural del conductor.

VENTAJAS

1 El conductor tiene un control absoluto sobre la selección de marchas y la potencia entregada.

2 La interacción física con la transmisión manual crea una conexión única entre el conductor y el vehículo.

3 En ciertos escenarios, pueden ser más eficientes en términos de consumo de combustible.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

FUNDAMENTOS

1

Utilizan el sistema hidráulico y convertidor de par para transmitir la potencia del motor a las ruedas.

2

Los engranajes planetarios permiten una variación continua de las relaciones, proporcionando una transición suave.

3

La mayoría incorporan sistemas de control electrónico que monitorean constantemente las condiciones de conducción.

4

Aunque no todas, algunas ofrecen modos de conducción para personalizar la experiencia como "Eco" o "Sport".

VENTAJAS

CONDUCCIÓN SIN ESFUERZO:

Los conductores pueden concentrarse completamente en la carretera sin la distracción de cambiar las marchas.

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL:

Han democratizado la conducción al eliminar la barrera de aprendizaje asociada con las transmisiones manuales.

OPTIMIZACIÓN ELECTRÓNICA:

La capacidad de ajuste electrónico permite una eficiencia óptima del combustible y un rendimiento adaptativo.

TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA

FUNDAMENTOS

01

Incorporan dos embragues

independientes, uno se encarga de las marchas impares y el otro de las pares.

02

El sistema electrónico de control

decide cuándo cambiar de marcha, basándose en factores como la velocidad del vehículo.

03

Proporciona a los conductores la opción de **intervenir de forma manual** a través de palancas de cambio de la consola central.

VENTAJAS

01

Ofrece la comodidad de no tener que cambiar manualmente las marchas y, a la vez, el poder asumir el control manual.

02

Gracias a los rápidos cambios entre marchas y la capacidad de optimización electrónica puede mejorar eficiencia de combustible.

03

Los conductores pueden personalizar su experiencia seleccionando el modo automático diario o el modo manual.

04

Se elimina la necesidad de disponer de habilidades específicas de cambio de marchas.