

# TIPOS DE SENSORES DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE

## **Termistores**

Este tipo de sensores son los más comunes e instalados, caracterizándose por su variación significativa en la resistencia eléctrica.

## **Termopares**

Son menos sensibles y conocidos que los termistores, pero ofrecen una mayor durabilidad y tienen la capacidad de resistir a condiciones extremas.

## **Sensores infrarrojos**

Son comunes en los vehículos de alta gama. No requieren contacto físico con el refrigerante, ya que miden la temperatura mediante la radiación térmica.

## **Sensores de fibra óptica**

Hacen uso de fibras ópticas para eliminar la necesidad de conexiones eléctricas directas al motor, reduciendo así el riesgo de interferencias.

## **Sensores en estado sólido**

No contienen partes móviles, por lo que ofrecen una respuesta más rápida y una mayor durabilidad, son menos propensos a fallos mecánicos.

# SÍNTOMAS DE FALLO EN EL SENSOR DE TEMPERATURA



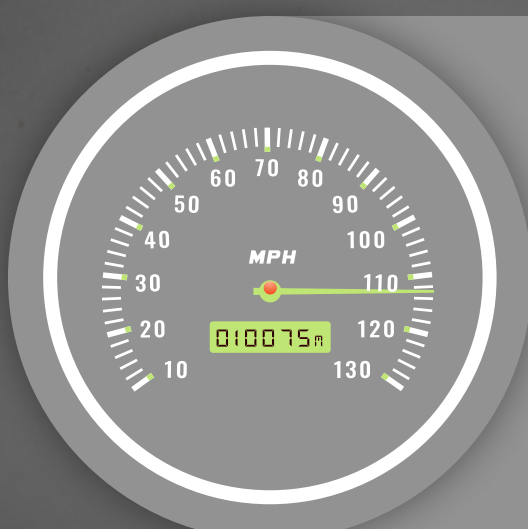
**Problemas de arranque en frío o caliente**, lo que puede hacer que el sistema de inyección de combustible no proporcione la mezcla adecuada para el arranque.



El sensor afecta directamente la mezcla aire-combustible, por lo que ante la presencia de averías puede resultar en una relación incorrecta, **impactando negativamente en la eficiencia del motor.**



Un sensor de temperatura inoperante puede llevar a un **ajuste incorrecto de la mezcla de combustible**, lo que a su vez puede provocar un aumento en el consumo de combustible.



Si ves que la aguja del indicador se comporta de manera inusual, ya sea subiendo demasiado rápido o quedándose en niveles muy altos, **es señal de avería.**



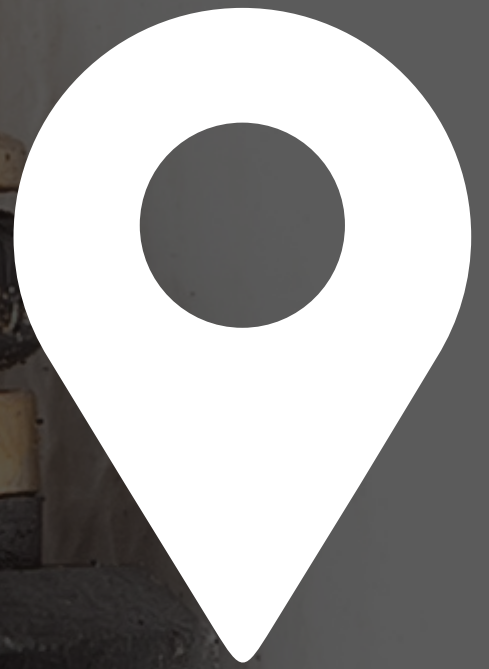
Dado que el sensor controla la activación del ventilador de enfriamiento, un fallo en este puede resultar en el **funcionamiento inapropiado del ventilador.**

# PASOS PARA COMPROBAR EL ESTADO DEL SENSOR

01

## Localización

Identifica la ubicación del sensor de temperatura en tu vehículo consultando el manual del propietario o buscando información específica para tu modelo y año.



02

## Desconexión

Desconecta el cable del sensor con el motor apagado y frío, siguiendo las precauciones de seguridad. Configura el multímetro en la escala de resistencia y ajusta según las especificaciones del fabricante.



03

## Medición y evaluación

Conecta las puntas del multímetro al sensor de temperatura y mide la resistencia, observando los cambios conforme varía la temperatura. Compara las lecturas con las especificaciones del fabricante.

