

SEÑALES DE FUGA EN EL RADIADOR DEL VEHÍCULO

01 Pérdida de líquido refrigerante

Si encuentras manchas de un líquido de color brillante en el suelo debajo del motor, es hora de prestar atención.



02 Presencia de humo o vapor en el capó

Suele ocurrir cuando el anticongelante se encuentra con superficies calientes dentro del motor



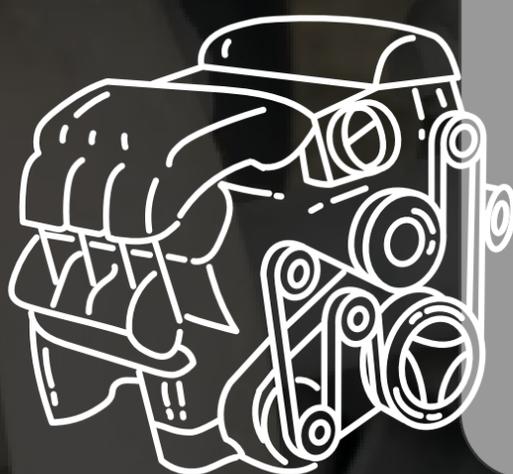
03 Presencia de olor a quemado

Suele ir acompañado de derrames, pues el fluido entra en contacto con las partes calientes del motor.



04 Sobrecalentamiento del motor

Cuando hay una pérdida significativa de líquido refrigerante, el sistema de enfriamiento se ve comprometido.



PASOS PARA REPARAR LA FUGA EN RADIADOR

01

Asegúrate de que el **motor esté completamente frío** y desconecta la batería para evitar riesgos eléctricos

02

Usa una linterna y un espejo de inspección para **identificar la ubicación exacta de la fuga en el radiador.**

03

Drena completamente el líquido refrigerante o anticongelante del sistema y guárdalo para su posterior uso.

04

Elimina cualquier suciedad, grasa o residuo que pueda interferir con el sellado efectivo de la fuga con agua a presión.

05

Sigue las instrucciones del kit de reparación y **aplica el sellador en la fuga identificada.**

06

Si la fuga es más grande o se encuentra en una parte crítica, **aplica la resina epoxi de acuerdo con las instrucciones.**

07

Si la fuga se encuentra en una manguera del radiador, **desconéctala y reemplázala con una nueva.**

08

Vuelve a colocar el tapón de drenaje y **llena el sistema con el líquido refrigerante** nuevo siguiendo las instrucciones.

MATERIALES PARA REPARAR LA FUGA EN EL RADIADOR

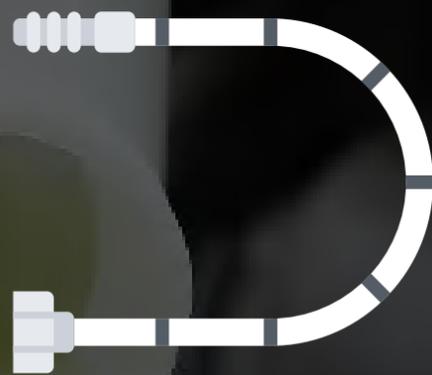
1



Un destornillador, ya sea plano o de estrella, para desmontar las cubiertas o protectores.

2

Una manguera de radiador de repuesto para reemplazarla en caso de haberse originado la fuga en la misma.



3

Refrigerante para drenar y sustituir el anterior, asegurando que el motor funcione.



4

Un sellador para sistemas refrigerantes para cubrir pequeñas grietas y agujeros en el radiador.



5

Resina epoxi para aquellas situaciones en las que la fuga es más grande o se encuentra una parte crítica.

