

MANTENIMIENTOS REGULARES EN EL CATALIZADOR

Inspección y Detección

La **detección temprana de problemas**, como daños físicos o acumulación de residuos, permite abordarlos antes de que afecten gravemente la eficacia del catalizador.

Filtros de Aire y Aceite

Su sustitución periódica durante el mantenimiento programado **contribuye a la protección del catalizador** contra contaminantes y partículas dañinas.

Sustitución de Bujías

El mantenimiento programado **incluye el análisis y reemplazo de bujías**, optimizando la eficiencia del motor y reduciendo la carga sobre el catalizador.

Actualización de Software

Los programas de mantenimiento incluyen la **actualización de software y diagnósticos electrónicos** para asegurar un funcionamiento óptimo del catalizador.

Estándares Ambientales

Los mantenimientos regulares aseguran que el vehículo **cumpla con los estándares ambientales vigentes**, lo que protege el entorno y la capacidad del catalizador.

MANTENIMIENTO CATALIZADOR: EVITAR CONDUCCIÓN AGRESIVA

Temperaturas

Los arranques bruscos provocan una rápida aceleración del motor, generando temperaturas extremas en el sistema de escape.

Desgaste

Los arranques bruscos imponen una carga al motor y a los componentes mecánicos, generando vibraciones y tensiones.

Emisiones

La combustión incompleta durante arranques bruscos puede resultar en una mayor emisión de contaminantes, incluidos hidrocarburos.

Eficiencia

La conducción agresiva con arranques y frenadas bruscas también afecta negativamente la eficiencia del combustible.

Catalizador

La combinación de temperaturas extremas, tensiones mecánicas y emisiones adicionales puede contribuir al desgaste prematuro

Capa Activa

La conducción suave, en contraste, permite un flujo constante de gases de escape y una temperatura más equilibrada.

Vida Útil

Una conducción suave no solo protege al catalizador, sino que también contribuye al bienestar general del vehículo.

MANTENIMIENTO CATALIZADOR: USO EXCESIVO ADITIVOS

Evitar el uso excesivo de aditivos ayuda a preservar esta capa activa, esencial para las reacciones químicas.

01



02

El uso excesivo de algunos aditivos podría contribuir a la degradación de estos metales, reduciendo la eficacia del catalizador.

Evitar el exceso de aditivos ayuda a reducir la acumulación de estos residuos, que podrían obstaculizar el flujo de gases.

03



04

El uso excesivo de aditivos podría desequilibrar este entorno, afectando su capacidad para realizar reacciones catalíticas eficientes.

Un uso excesivo de estos productos podría afectar negativamente la capacidad del vehículo para ajustarse a condiciones de conducción.

05



06

El uso moderado de aditivos contribuye a conservar este recubrimiento, evitando su desgaste prematuro.