

EL ENFRIADOR DE ACEITE: LO QUE DEBES SABER

CARACTERÍSTICAS

1

DISEÑO

Su diseño compacto y eficiente que, a pesar de su tamaño, permite maximizar su eficiencia ocupando un mínimo espacio para cumplir sus funciones.

2

FABRICACIÓN

Su fabricación a base de materiales resistentes al calor y la presión, para soportar las condiciones extremas del entorno del motor y garantizando la operación.

3

SISTEMA

Su ingeniosa integración en el sistema de enfriamiento, trabajando en conjunto con otros elementos para mantener el equilibrio térmico necesario.

FUNCIONES

1

Disipa el calor acumulado en el motor, previniendo con ello el sobrecalentamiento.

2

Asegura que el fluido conserve su viscosidad, permitiendo una lubricación eficaz en todas las condiciones.

3

Prolonga la vida útil del lubricante: Esto evita la degradación del aceite y optimiza su capacidad para proteger y lubricar.

4

Al controlar de forma constante la temperatura del aceite evita la formación de lodos o depósitos.

VENTAJAS Y DESVENTAJAS DEL ENFRIADOR DE ACEITE

VENTAJAS

Su capacidad para prevenir el sobrecalentamiento del motor.

Su capacidad para mantener la viscosidad adecuada al regular el aceite lubricante.

El aumento en la eficiencia del motor en términos de combustión y generales.

La protección que ejerce contra los daños causados por temperaturas extremas.

INCONVENIENTES


Requiere un mantenimiento regular por la acumulación de residuos.

Su instalación puede agregar un coste adicional al vehículo y las reparaciones suelen ser más caras.

Su incorporación puede afectar el espacio disponible en el compartimento del motor.

Aunque poco comunes, las fugas de aceite son un riesgo potencial asociado con los enfriadores.

TIPOS DE ENFRIADOR DE ACEITE



Enfriador de aceite-aire

Utiliza el flujo de aire externo para disipar el calor acumulado en el lubricante.

Tiene una construcción sencilla y confiable que ha sido probada a lo largo del tiempo.

No está directamente vinculado al sistema de refrigeración principal del motor.

Su eficiencia puede verse afectada por las condiciones climáticas.

En condiciones de calor extremo o en vehículos de alto rendimiento, podría no ser suficiente.

Enfriador de aceite-aire

Incorpora la transferencia térmica con el líquido anticongelante del sistema de refrigeración principal del vehículo.

La transferencia de calor permite un control más preciso de la temperatura.

No está tan afectado por las condiciones externas.

Su diseño requiere una mayor integración con el sistema de refrigeración principal.

Su instalación inicial suele ser más compleja, aumentando con ello los costes.