

AVERÍAS FRECUENTES EN EL SISTEMA DE ESCAPE

1.

Presencia de fugas en el sistema: Se observará siempre que escuches sonidos como silbidos.

2.

Obstrucción del catalizador: Pérdida de potencia, aumento del consumo de combustible u olor a huevos podridos.

3.

Problemas con el sensor de oxígeno: Sus signos, aumento del consumo de combustible, la pérdida de potencia.

4.

Soportes del escape dañados: Este fallo se determina a través de la presencia de vibraciones o ruidos al pasar por baches.

5.

Acumulación de suciedad y óxido: Puedes saberlo ante una corrosión visible en el sistema o la presencia de ruidos metálicos

TIPOS DE SISTEMAS DE ESCAPE EN EL COCHE



Sistema de escape de un solo tubo:

Consta de un tubo único que recoge los gases de escape del motor.



Sistema de escape de doble tubo:

Los vehículos de mayor rendimiento o deportivos a menudo están equipados con este.



Sistema de escape dividido:

Fragmenta los gases de escape antes de llegar al silenciador, mejorando el flujo



Sistema de escape Cat-Back:

Reemplaza los componentes desde el catalizador hacia atrás, incluido el silenciador.

