

CAMBIO DE SENSORES DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE

Ubicación

Encuentra la posición de los sensores . Pueden encontrarse en el radiador, culata del motor o en la tubería.

Desconexión

Desconecta la batería y drena el líquido refrigerante para evitar derrames. Utiliza una cubeta para recolectar el fluido.

Acceso

Accede al sensor y recuerda que, dependiendo de su ubicación, puede ser necesario retirar piezas (tapa motor).

Retirada

Retira el antiguo sensor con cuidado para no dañar los cables y observa su posición. Todo seguido, **vuelve a instalarlo.**

Conexión

Conecta los cables del nuevo sensor y, una vez instalado, rellena el sistema con el refrigerante previamente drenado.

Confirmación

Vuelve a conectar la batería apretando el terminal negativo y confirmando que todo este correcto antes de arrancar.

CAMBIO DE LOS SENSORES DE POSICIÓN DE CIGÜEÑAL

1

Localiza su posición en el vehículo. Estos suelen estar ubicados cerca del cigüeñal, en la parte inferior del motor.

2

Desconecta la batería para evitar cortocircuitos, afloja el terminal negativo con una llave y aislar la conexión.

3

Accede a los sensores. En ciertos automóviles, es posible que necesites desmontar algún componente.

4

Extrae los sensores antiguos con una llave o herramienta apropiada. Presta atención a la posición del sensor.

5

Coloca con cuidado los nuevos sensores en la posición correcta, siguiendo las recomendaciones introducidas.

6

Une los cables de los nuevos sensores a las tomas y asegúrate de que los conectores estén bien asegurados.

7

Vuelve a conectar la batería, confirmando que todo esté asegurado antes de arrancar nuevamente.

PASOS PARA CAMBIAR LOS SENSORES DE OXÍGENO

Ubicar el sensor

Antes de empezar, localiza la posición de los sensores de oxígeno en el sistema de escape (después del catalizador)

Desconectar la batería

Por seguridad, desconecta la batería para evitar cortocircuitos. Afloja el terminal negativo con una llave adecuada.

Desenroscar los sensores

Utiliza una llave especializada para desenroscar los sensores antiguos. Ten cuidado de no dañar los cables.

Poner los sensores

Inserta con precaución los nuevos sensores en las roscas del sistema de escape.

Conectar los cables

Conecta los cables correctamente a la toma correspondiente. Asegúrate de que los conectores estén seguros y sellados.

Reanudar la conexión

Reanuda la conexión de la batería, apretando el terminal negativo y verificando que todo esté bien asegurado.