

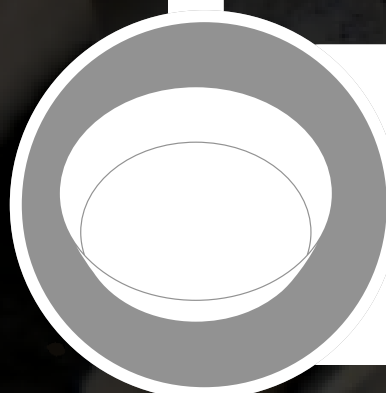
MATERIALES PARA SUSTITUIR O CAMBIAR EL TERMOSTATO



Una llave para desconectar la batería.



Una llave ajustable o llave inglesa para aflojar las turcas y las abrazaderas.



Un recipiente para recoger el refrigerante de forma controlada.



Pinzas de resorte para abrazaderas para desconectar las mangueras.



Trapos o toallas para limpiar derrames de líquido refrigerante.



Un juego de destornilladores para acceder a componentes adicionales.



Una llave de tubo para los termostatos que están asegurados con pernos.

LOCALIZACIÓN DEL TERMOSTATO EN EL MOTOR

En motores en línea (**Straight Engine**), suele estar en la parte superior o lateral del bloque del motor.



Los motores en V (**V Engine**), suelen tener dos termostatos. Se encuentran en la parte frontal del motor.



En motores boxer, el termostato puede estar ubicado en la parte inferior del motor, cerca del radiador.



En motores transversales el termostato se encuentra en la parte frontal del motor



PASOS PARA CAMBIAR EL TERMOSTATO

01

Utiliza una llave y **afloja la tapa del radiador**. Coloca un recipiente bajo para recoger el líquido.

Con la tapa aflojada, procede a **vaciar el líquido refrigerante** en el recipiente.

02

03

Extrae el termostato antiguo, prestando atención a su orientación para después.

Comprueba, antes de continuar, que el nuevo termostato **sea compatible** con tu vehículo.

04

05

Limpia y comprueba el estado de la **junta de estanqueidad**.

Instala el nuevo termostato: Colócalo en la posición adecuada y vuelve a fijar las sujeciones.

06

07

Vuelve a conectar las mangueras al termostato y asegúrate de que todas las conexiones estén apretadas.