

HUMO BLANCO O GRIS POR EL TUBO DE ESCAPE

COMBUSTIÓN INEFICIENTE

Combustión ineficiente por la mezcla pobre de combustible y aire o por la presencia de problemas en el sistema de inyección.



FUGAS DE ANTICONGELANTE

Fugas en el sistema de refrigeración debido a daños en el mismo o a la obstrucción del radiador o las mangueras.



BAJAS TEMPERATURAS

Bajas temperaturas ambientales ocasionadas por una climatología fría o por el arranque del motor.



DESGASTE Y ENVEJECIMIENTO

Desgaste y envejecimiento de las partes internas del motor, como sellos, anillos de pistón u otras.



HUMO NEGRO U OSCURO POR EL TUBO DE ESCAPE

MEZCLA RICA

Mezcla rica en combustible generada por el exceso de carburante o fallos en el sistema de inyección.



FILTRO DE AIRE

Obstrucción en el filtro de aire principalmente ocasionada por la acumulación de suciedad en el mismo o su rotura.



INYECCIÓN

Problemas en la inyección de combustible debido a defectos en los inyectores o una mala presión de carburante.



FILTRO DE GASOLINA

Suciedad en el filtro de gasolina, causada por la acumulación de sedimentos y partículas en el mismo.



HUMO AZUL POR EL TUBO DE ESCAPE

1

QUEMA DEL ACEITE

Quema del aceite lubricante por el desgaste de los sellos del motor, de los anillos del pistón o la presencia de fugas en las válvulas de escape

2

ACEITE TRANSMISIÓN

Presencia de aceite en la transmisión debido a fugas en el sistema de recirculación de gases o a problemas con el separador

3

MOTOR EN MARCHA

Dejar el motor en marcha por períodos prolongados en ralentí puede provocar la acumulación de depósitos de carbono.