

MATERIALES PARA CAMBIAR LA SONDA LAMBDA

LLAVES DE TUBO

Diferentes tamaños de llaves de tubo para aflojar y apretar las conexiones de la pieza. Deben ajustarse correctamente a los volúmenes de tu vehículo.

LLAVE DE TRINQUETE

Una llave de trinquete para facilitar el giro de las de tubo, pudiendo llegar a las áreas más complejas.

LUBRICANTE O ANISODONTE

Lubricante o anisodonte para facilitar el aflojamiento de conexiones oxidadas o difíciles. Tienes que rociarlo en las roscas.

GATO Y SOPORTES

Gato y soportes para elevar el coche de forma segura. Estos proporcionan estabilidad adicional mientras que realizas el cambio.

UNA LLAVE DINAMOMÉTRICA

Una llave dinamométrica para apretar las conexiones con la cantidad adecuada de fuerza. Evita el ajuste excesivo que podría dañar las roscas.

UN CEPILLO METÁLICO

Un cepillo metálico para eliminar la suciedad y el óxido presente alrededor de las conexiones del componente.

UNA BANDEJA O RECIPIENTE

Una bandeja o recipiente para recoger los líquidos que puedan drenar durante el proceso, manteniendo el área de trabajo limpia.

PASOS PARA CAMBIAR LA SONDA LAMBDA DEL COCHE

01.

DESCONECTA LA BATERÍA

Desconecta la batería antes de empezar cualquier cambio en el sistema eléctrico para garantizar tu seguridad y evitar cortocircuitos.

02.

LOCALIZA LA SONDA

Localiza la Sonda Lambda en el sistema de escape del coche, si no la sabes, puedes consultarlo en el manual del usuario.

03.

DESCONECTA LA SONDA

Desconecta la sonda lambda dañada, haciendo uso de las llaves adecuadas para aflojarla.

04.

DESENROSCA EL CUERPO

Desenrosca el cuerpo de la sonda y desmóntala. Ten en cuenta que se recomienda hacerlo con el sensor caliente.

05.

COMPARA LAS DOS

Compara las dos y asegúrate de que la nueva sonda lambda sea compatible con tu vehículo. Prepara las conexiones y enrosca las roscas.

06.

INSTALA LA NUEVA SONDA

Instala la nueva sonda lambda enroscándola en las conexiones del sistema de escape. Utiliza una llave ajustable o de tubo.

07.

RECONECTA LA BATERÍA

Reconecta la batería y asegúrate de que todas las conexiones estén seguras.

PASOS PARA COMPROBAR EL CAMBIO DE LA SONDA

01.

VERIFICA LAS CONEXIONES

Asegúrate de que todas las conexiones de la nueva sonda lambda estén apretadas de manera segura y comprueba que no haya fugas.

PRUEBA DE CONDUCCIÓN

Realiza una prueba de conducción para asegurarte de que el vehículo responde y no muestra síntomas de mal funcionamiento.

02.

03.

RENDIMIENTO CARBURANTE

Observa el rendimiento del combustible durante varios días. Una sonda lambda en buen estado contribuirá a una mejor eficiencia.

EXAMINA EL SISTEMA

Examina el sistema de escape para detectar posibles fugas o daños. La sonda lambda afecta directamente al convertidor catalítico.

04.