

SÍNTOMAS DE DESGASTE EN LAS PASTILLAS DE FRENO



Grosor Insuficiente

Las pastillas de freno tienen un **grosor mínimo establecido de 2 milímetros** ¿No lo tiene? Toca reemplazarlas.

Ruido al Frenar

Chillidos, chirridos o cualquier ruido inusual durante la frenada puede indicar desgaste o problemas en las pastillas.

Vibraciones al Frenar

Vibraciones en el pedal del freno o en el volante pueden señalar problemas en las pastillas o en los discos de freno.

Luz de Advertencia

Muchos vehículos tienen testigos que activan una luz en el tablero de mandos cuando las pastillas están desgastadas.

Desgaste Desigual

Si observas que una pastilla está más desgastada que la otra, puede indicar un problema de frenado no uniforme.

Grietas o Roturas

Inspecciona visualmente las pastillas en busca de grietas o roturas, ya que esto puede comprometer su estructura y eficiencia.

Calor Excesivo

Un freno que se calienta demasiado puede indicar problemas con las pastillas, como fricción constante o un mal ajuste.

CONSEJOS PARA ESCOGER LAS PASTILLAS DE FRENO

01

Conoce tu Estilo de Conducción

Si conduces agresivamente, puedes necesitar pastillas de alto rendimiento. Para uso diario, unas convencionales.

02

Considera el Material

Comprende las diferencias entre los materiales de las pastillas (cerámica, semimetálico, orgánico) y elige.

03

Consulta con el Fabricante

Verifica las recomendaciones del fabricante del vehículo en cuanto a marcas o especificaciones de pastillas.

04

Lee Reseñas y Opiniones

Investiga reseñas y opiniones de otros conductores sobre marcas y modelos específicos.

05

Verifica la Compatibilidad

Asegúrate de que las pastillas seleccionadas sean compatibles con el tipo de disco de freno instalado en tu vehículo.

06

Establece un Presupuesto

Hay opciones de calidad en diferentes rangos de precios, y establecer límites ayuda a tomar decisiones informadas.