

FUNCIONAMIENTO EN LA CAJA DE CAMBIOS DE VARIADOR CONTINUO

01

ARRANQUE

La CVT establece una relación de transmisión baja para proporcionar la potencia necesaria al vehículo.

02

ACELERACIÓN GRADUAL

A medida que el conductor presiona el pedal del acelerador, la CVT aumenta la relación de transmisión.

03

ACELERACIÓN RÁPIDA

Cuando se requiere una aceleración más rápida, como al adelantar, la CVT responde ajustando rápidamente.

04

CRUCERO

La CVT selecciona una relación de transmisión óptima para mantener la eficiencia de combustible.

05

DESACELERACIÓN

La CVT entra en una fase de desaceleración, en donde la relación de transmisión disminuye gradualmente.

06

MARCHA ATRÁS

Al seleccionar la marcha atrás, la CVT invierte la dirección de rotación de las ruedas.

PARTES DE LA CAJA DE CAMBIOS DE VARIADOR CONTINUO

POLEAS O DISCOS

Una de las poleas está conectada al motor, mientras que la otra se conecta a las ruedas del vehículo.

CADENA O CORREA

Al cambiar la posición de la correa, la relación de transmisión se ajusta y permite el funcionamiento.

POLEAS AJUSTABLES

Lo que permite variar la distancia entre sus lados cónicos y un mayor control sobre la transmisión.

SENSOR DE VELOCIDAD

Detecta la velocidad del vehículo y proporciona información clave al sistema de control electrónico.

SENSOR DE CARGA

Supervisa la carga o la demanda de potencia del motor, incluyendo datos como la cantidad de aire.

REFRIGERACIÓN

Incluyen elementos de refrigeración, como radiadores o sistemas de enfriamiento de aceite.

VENTAJAS E INCONVENIENTES DE LA CVT

BENEFICIOS

1. **Una mayor eficiencia de combustible** al ajustar continuamente la relación de transmisión para mantener el motor en su punto óptimo de eficiencia.
2. **Una conducción suave y sin interrupciones**, eliminando la sensación de cambios de marcha bruscos que caracterizan a las transmisiones convencionales.
3. **Una vida útil más larga y un menor mantenimiento**, lo que reduce los costes de reparación a lo largo del tiempo.

INCONVENIENTES

1. **La falta de sensación de cambio de marchas**, lo que puede hacer que la conducción se sienta monótona para algunos conductores.
2. **Los problemas de fiabilidad en el pasado**, como sobrecalentamiento y desgaste prematuro de la correa o cadena de transmisión.
3. **El precio de las reparaciones, siendo elevado y limitadas** en algunos lugares debido a la falta de capacitación y herramientas especializadas en talleres de reparación.