

CAUSAS DE AVERÍA EN EL FILTRO DE AIRE

Los daños en la estructura del filtro o la pérdida de integridad del material pueden resultar en una filtración inadecuada.

Una cubierta mal ajustada o un alojamiento defectuoso pueden causar fugas de aire no filtrado, disminuyendo la eficacia.

La agrupación excesiva de suciedad y partículas es la causa más común de fallo en el elemento, reduciendo su capacidad para filtrar.

Los golpes o impactos en el compartimiento del motor pueden resultar en inconvenientes físicos al filtro de aire, afectando a su capacidad.

No sustituir el filtro de aire según las recomendaciones del fabricante puede llevar a un rendimiento deficiente.

SEÑALES DE AVERÍA EN EL FILTRO DE AIRE

1

Una **disminución notable en la potencia del motor**. Lo que afecta al flujo de aire.

2

Zumbidos, silbidos o ruidos inusuales durante la operación del motor.

3

Una **mezcla inadecuada de aire y combustible** puede resultar en emisiones de escape anómalas.

4

En **vehículos diésel**, la necesidad constante de regeneración del filtro de partículas.

5

Un filtro de aire obstruido puede provocar una **mezcla de aire y combustible desequilibrada**.

6

Problemas al arrancar el motor o un ralentí irregular pueden ser señales.

CAMBIO DE FILTRO DE AIRE

Lo primero que debes hacer es localizar el filtro de aire en el compartimiento del motor.

1

2

Una vez ubicado el componente, debes examinarlo visualmente y observar su estado actual.

Con precaución, desmonta la cubierta que protege el filtro. Extrae el filtro antiguo y limpia el alojamiento.

3

4

Coloca el nuevo filtro en el alojamiento, asegurándote de que esté correctamente asentado.

Vuelve a colocar la cubierta del filtro y asegúrala adecuadamente para evitar fugas.

5