

MATERIALES NECESARIOS PARA CAMBIAR EL EMBRAGUE

HERRAMIENTAS BÁSICAS

1

Juego completo de llaves, tanto estándar como métrico, para adaptarte a los diferentes tamaños de perno.

Variedad de destornilladores para desmontar componentes y acceder a partes específicas del embrague.

2

3

Una llave de carraca para apretar y aflojar pernos con precisión.

Un gato hidráulico y soportes seguros para elevar y sostener el vehículo de manera estable.

4

HERRAMIENTAS ESPECÍFICAS

1

Una llave de tubo necesaria para aflojar y apretar los pernos que sujetan el conjunto del embrague.

Un extractor de polea de embrague para retirar la polea del embrague, permitiendo el acceso a los componentes internos.

2

3

Un alineador de embrague para asegurar la correcta alineación durante la instalación, evitando problemas futuros.

Un extractor de rodamientos para retirar los rodamientos sin dañarlos durante el desmontaje.

4

PASOS PARA CAMBIAR EL EMBRAGUE DEL COCHE

01

Desconecta la batería antes de comenzar y utiliza un gato para elevar el automóvil y colócalo sobre soportes resistentes.

02

Desconecta la caja de cambios y otros componentes que bloqueen el acceso, así como el cilindro maestro y el esclavo.

03

Retira el embrague viejo o desgastado e inspecciona sus componentes para detectar daños o desgaste.

04

Alinea correctamente el nuevo embrague y asegúralo en su lugar con los pernos adecuados. Vuelve a conectar los cilindros.

05

Vuelve a instalar la caja de cambios u otros componentes que hayas desmontado previamente.

06

Realiza pruebas de conducción para verificar que el embrague responda correctamente y que no haya ruidos inusuales.

PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO PARA EL EMBRAGUE

PRUEBA INICIAL

1

Presiona y suelta el pedal varias veces para asegurarte de que el recorrido sea suave y sin obstáculos.

2

Comprueba que no haya ruidos o vibraciones inusuales.

3

Engancha y desengancha el embrague en punto muerto para verificar que el cambio sea preciso.

PRUEBA DE CONDUCCIÓN

1

Arranca de forma suave para evaluar el agarre del embrague y realizar cambios de marcha en distintas situaciones de conducción.

2

Asegúrate de que no haya signos de deslizamiento durante la aceleración.

3

No olvides circular marcha atrás para comprobar que el embrague no se engancha.