

FUNCIONAMIENTO CAJA DE CAMBIOS

1. Elección

En primer lugar, el conductor elige una marcha para poner en funcionamiento el coche

2. Embrague

Pisa el pedal del embrague, desconectando el motor de las ruedas y cambiando de marcha

3. Cambio

Se cambia de marcha, ajustando la velocidad y potencia en función a las necesidades

4. Soltura

Se suelta el pedal del embrague, lo que conecta de nuevo el motor con la transmisión y ruedas

5. Transmisión

La potencia del motor se transmite a las ruedas a través de la caja de cambios

RELACIÓN ENTRE LA CAJA DE CAMBIOS Y LA VELOCIDAD

Inicio y aceleración

Proporciona la máxima potencia y torque, permitiendo una aceleración eficaz.

Control y economía

Cuando el vehículo gana velocidad, el cambio a marchas más altas reduce la carga del motor

Eficiencia

Las marchas altas se utilizan cuando se requiere una velocidad constante y el motor necesita menos potencia.