

SÍNTOMAS DE FALLO O AVERÍA EN EL FILTRO DE ACEITE

1

Menor rendimiento en el motor:
Podría atribuirse a un flujo de aceite inadecuado, restringiendo la circulación del aceite.

2

Testigos en el cuadro de mandos:
Como la luz de presión de aceite, podrían deberse a la baja presión del mismo.

3

Ruidos anómalos en el motor:
Un filtro obstruido impide que el aceite alcance las áreas críticas del motor.

4

Irregularidad en la presión:
Cuando las partículas y sedimentos obstruyen el medio filtrante, la presión cambia.

5

Un filtro obstruido puede contribuir a la acumulación de residuos, **generando humo durante la combustión.**

6

Un filtro desgastado u obstruido no puede retener adecuadamente las impurezas, **llevando a la contaminación del aceite.**

AVERÍAS COMUNES EN EL FILTRO DE ACEITE

1

La acumulación de partículas, sedimentos y residuos pueden **dañar el filtro de aceite**, reduciendo su eficacia.

2

Fallos en la válvula antirretorno, comprometiendo la integridad del aceite.

3

Fugas en las conexiones del filtro de aceite, permitiendo que el aceite circule sin ser filtrado.

CONSECUENCIAS DE IGNORAR LAS SEÑALES

1

Puede llevar a la acumulación de partículas y sedimentos en el aceite, **aumentando el desgaste prematuro.**

2

No puede realizar su función de manera efectiva, lo que **resulta en una disminución de lubricación del motor.**

3

La fricción adicional entre las piezas internas genera calor adicional, lo que puede resultar en un **sobrecalentamiento del motor.**

4

Puede dar lugar a la formación de lodos y depósitos, **obstruyendo los conductos y disminuyendo las prestaciones del motor.**