

# TIPOS DE ACEITE PARA EL VEHÍCULO

## ACEITE DE MOTOR

### FUNCIONES

#### Lubricación

Forma una película protectora entre las piezas móviles del motor, reduciendo la fricción y el desgaste.

#### Enfriamiento

Ayuda a disipar el calor generado durante la combustión al absorberlo y llevarlo lejos de las partes críticas del motor.

#### Limpieza

Actúa como un agente de limpieza, recogiendo partículas y residuos generados.

#### Sellado

Crea un sello hermético entre los cilindros y los pistones, evitando fugas y optimizando la eficiencia del motor.

### TIPOS

01

**Convencional:** Adecuado para vehículos con condiciones de conducción estándar.

02

**Sintético:** Ofrece un rendimiento superior en condiciones extremas de temperatura.

03

**Semisintético:** Combina características de aceites convencionales y sintéticos.

## ACEITE DE TRANSMISIÓN

### FUNCIONES

1

Lubricar los engranajes, cojinetes y otros componentes internos de la transmisión para reducir la fricción y el desgaste

2

Disipar el calor generado en la transmisión, previniendo el sobrecalentamiento, asegurando un rendimiento constante.

3

Facilitar la transferencia de la potencia generada por el motor a las ruedas, contribuyendo a un rendimiento óptimo.

## LÍQUIDO DE FRENOS

### FUNCIONES

**Comunica la fuerza ocasionada** al aplicar el pedal de freno a los cilindros de las ruedas.

**Actúa como un agente anticorrosivo** para prevenir la formación de óxido en el sistema de frenos.

**Tiene un punto de ebullición alto** para resistir la generación de calor durante el frenado.

### TIPOS

1

**DOT 3:** Es el más común y usado en los automóviles, también el más económico aunque con el punto de ebullición más bajo.

2

**DOT 4:** Aporta un mayor punto de ebullición y es ideal para condiciones de frenado más intensas y variadas.

3

**DOT 5:** Basado en silicona, con un punto de ebullición elevado, pero no compatible con sistemas DOT 3 y 4.