

# COMPONENTES DEL EMBRAGUE

## PLATO DE EMBRAGUE



Permite separar físicamente el volante de inercia (motor) del disco de embrague al presionar el pedal.

1

Se encuentra entre el volante de inercia y el disco de embrague.

2

La superficie del plato de embrague está recubierta con un material de fricción.

3

Está diseñado para disipar correctamente el calor.

## PLATO DE EMBRAGUE



Permite transformar el movimiento de los pistones para aplicarlo a los neumáticos, generando con ello el movimiento giratorio.

1

Está diseñado para almacenar energía cinética.

2

Ayuda a suavizar la entrega de potencia del motor durante la combustión.

3

Previene cambios bruscos en la velocidad del motor y contribuye a un rendimiento más predecible.

## DISCO DE EMBRAGUE



Cuando el embrague se presiona, el disco se separa del volante de inercia, interrumpiendo la conexión entre el motor y la transmisión.

1

Permite una conexión y desconexión suave entre el motor y la transmisión.

2

Actúa como un amortiguador al absorber impactos y vibraciones generadas por el motor.

## COLLARÍN DE DESEMBRAGUE



Ejerce presión sobre el plato de embrague y libera la fricción entre el disco de embrague y el volante de inercia.

01

La función principal del collarín de desembrague es liberar la presión sobre el disco.

02

Mejora la experiencia de conducción y prolonga la vida útil del sistema de embrague.

03

Algunos están diseñados para ajustar automáticamente la holgura en el sistema.