

# AVERÍAS FRECUENTES EN EL SISTEMA DE FRENOS

## PROBLEMAS CON EL LÍQUIDO DE FRENOS

**Pérdida de eficiencia**, traduciéndose en un respuesta más lenta o una menor capacidad de detención del coche.

Color o transparencia anormales, que no se asemejan al color claro o ligeramente amarillo en el líquido de frenos.

**Sensación esponjosa al presionar el pedal** de freno, siendo un signo de aire o humedad en el sistema hidráulico.

La presencia de líquido de frenos alrededor del cilindro o los calibradores puede indicar una fuga, debiendo de solucionarlo.

## PÉRDIDA DE POTENCIA

La pérdida de potencia a menudo está relacionada con pastillas o discos de freno desgastados.

Limpiar y lubricar adecuadamente los calibradores **puede restaurar la potencia de frenado.**

Puede ser causada por fugas en el sistema hidráulico, debiendo de inspeccionar las piezas.

## FALLOS EN EL SISTEMA

**01** Fugas en las mangueras, conexiones o en el cilindro maestro.

**02** Aire en el sistema hidráulico afectando la transmisión de la presión.

**03** Desgaste de sellos y juntas, provocando fugas y reduciendo la eficiencia del sistema.

## SOBRECALENTAMIENTO DE LOS FRENOS

**Frenar de forma prolongada**, especialmente en descensos o en tráfico intenso.

**Componentes desgastados**, como discos de freno y pastillas delgadas.

**Problemas en el sistema**, como calibradores que no se deslizan o líquido contaminado.

Uso incorrecto de los frenos, como frenar con fuerza innecesaria o mantener el pie en el pedal.