

LA VALVULINA DE LA CAJA DE CAMBIOS

FUNCIONES DE LA VALVULINA

1

Facilita la transmisión de la potencia generada por el motor hacia las ruedas.

2

Elimina el calor generado por el movimiento de las piezas internas de la caja de cambios.

3

Es capaz de **formar una capa protectora** sobre las superficies metálicas de la caja de cambios.

CARACTERÍSTICAS

Podemos encontrarla en **diferentes viscosidades**, lo que permite adaptarse a las necesidades.

Dispone de una elevada resistencia a la oxidación y la degradación química.

Debe soportar temperaturas extremas, tanto frías como calientes.

Tiene propiedades antiespumantes y antidesgaste que permiten mantener la integridad de los componentes

PASOS PARA CAMBIAR LA VALVULINA

1

Eleva el coche y ubica el tapón de drenaje (parte inferior de la caja de cambios)

2

Coloca un recipiente debajo del tapón de drenaje y retíralo para que el líquido pueda drenarse sin problemas. Vuelve a poner el tapón.

3

Ubica el punto de llenado del aceite y retirar la tapa, utiliza un embudo para verter la valvulina.

4

Con la valvulina nueva en su lugar, **comprueba el nivel siguiendo las pautas del fabricante**.

5

Finalmente, **vuelve a colocar la tapa y pon el vehículo en su posición inicial**.

TIPOS DE VALVULINA

1

Valvulina para transmisiones manuales:

Su viscosidad es más alta que en las automáticas debido a las presiones y cargas que deben soportar

Valvulina para transmisiones automáticas: Es más ligera y ofrece un flujo más suave para garantizar un cambio de marchas fluido.

2

3

Aceite sintético o convencional: El primero ofrece un rendimiento superior y el segundo cubre las necesidades básicas.