

PROBLEMAS DE COMPRESIÓN EN EL MOTOR



1

SINCRONIZACIÓN

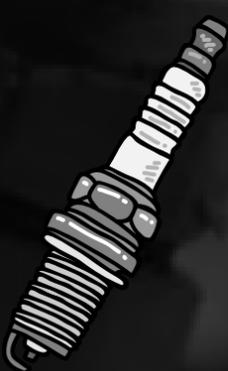
Las válvulas no realizan sus funciones, pudiendo sufrir averías y produciendo escapes.



2

ANILLOS PISTÓN / COLINDROS

Si están flojos, desgastados o dañados, provocarán fugas y holguras.



3

BUJÍAS

El mal estado de la rosca que visten o la mala posición en la que están ubicadas generará fugas.



4

ACEITE

Si el aceite del motor es de mala calidad, disminuirá la compresión del mismo.



5

FILTRO AIRE O CATALIZADOR

La obstrucción de cualquiera de estos elementos derivará en una mala compresión del motor.

PRINCIPALES SÍNTOMAS DE FALTA DE COMPRESIÓN

PÉRDIDA DE POTENCIA

Si no se genera la suficiente presión en la cámara de combustión, el motor no podrá entregar la potencia esperada



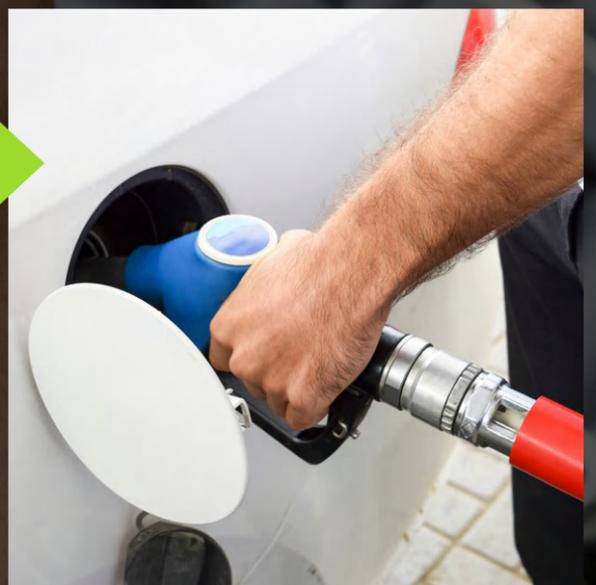
ARRANQUE COMPLEJO

Si notas que tu vehículo tarda más tiempo en encender o simplemente no arranca, podría ser un indicio de fallo en compresión.



CONSUMO COBUSTIBLE

Cuando el motor no comprime adecuadamente la mezcla de aire y carburante, el consumo de gasolina aumenta.



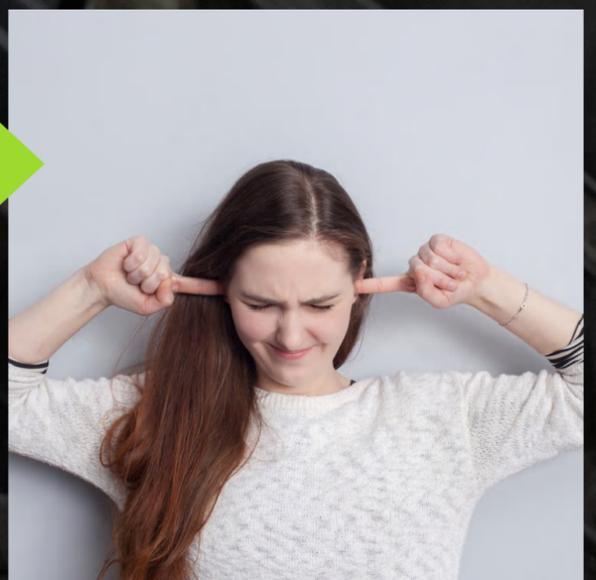
COMBUSTIÓN INCOMPLETA

La falta de compresión puede resultar en una mala combustión, lo que a su vez aumenta las emisiones de escape dañinas.



RUIDOS O VIBRACIONES

Una compresión insuficiente puede causar un funcionamiento inestable del motor, ruidos y vibraciones anormales



CAUSAS DE PÉRDIDA DE COMPRESIÓN ¿CÓMO EVITARLO?

1

DESGASTE EN LOS ANILLOS DEL PISTÓN

Con el tiempo, pueden desgastarse debido a la fricción y el calor, pudiendo disminuir la compresión del motor.

2

DAÑO EN LAS JUNTAS DE LA CULATA

Estas piezas sellan la unión entre la culata y el bloque del motor, por lo que si se deterioran, podrán generar fugas de compresión.

3

DETERIORO O FUGAS EN LAS VÁLVULAS

Si estas sufren una avería, no cerrarán correctamente, produciéndose fugas de compresión.

4

ALTERACIÓN DE LOS CILINDROS

Con el tiempo, los cilindros pueden desgastarse y perder su forma original, lo que afecta la compresión del motor.

5

FALLOS EN EL SISTEMA DE DISTRIBUCIÓN

Una correa de distribución rota o mal ajustada u otra avería en la distribución, pueden afectar el tiempo de apertura de las válvulas.

6

DESGASTE DE LA CORREA

Si la correa de distribución del coche está dañada o presente signos de desgaste, el árbol de levas dejará de girar.