

EL TAQUÉ DEL MOTOR: LO QUE DEBES SABER

CONSEJOS PARA ESCOGER EL MEJOR TAQUÉ

1

ESTILO DE CONDUCCIÓN

No es lo mismo tener un coche de alto rendimiento y conducir de forma agresiva que conducir de forma diaria y tranquila.

2

REVISIONES REALIZADAS

Considera el estilo de mantenimiento que estás dispuesto a realizar, la elección variará en función de si estás dispuesto a hacerlo de forma constante o no.

3

TIPO DE VEHÍCULO

Si tienes un coche de alto rendimiento o uno modificado, debes escoger los taqués hidráulicos, de lo contrario los mecánicos.

4

RENDIMIENTO DESEADO

Si quieres un rendimiento óptimo y estás dispuesto a invertir tiempo en ajustes, los taqués mecánicos pueden ser ideales.

AVERÍAS FRECUENTES EN EL TAQUÉ

1

Acumulación de suciedad o carbonilla, disminuyendo el rendimiento.

2

Desgaste excesivo generado por el uso prolongado de piezas.

3

Pérdida en la calidad de aceite, debiendo de realizar su cambio.

4

El bloqueo o pegado del taqué por la acumulación de depósitos de aceite.

DIFERENCIAS ENTRE LOS TAQUÉS HIDRÁULICOS Y MECÁNICOS

TAQUÉS HIDRÁULICOS

TAQUÉS MECÁNICOS

FUNCIÓN

Mantienen un juego de válvula constante y automático.

Requieren ajuste manual del juego de válvulas.

CONTACTO CON VÁLVULA

No hay contacto directo entre el taqué y la válvula.

Existe contacto directo entre el taqué y la válvula.

REVISIÓN

No requieren ajustes periódicos, autoajustables.

Requieren ajustes periódicos para mantener el juego de válvulas adecuado.

RUIDO

Menos ruido y vibraciones en general.

Pueden generar más ruido y vibraciones si no se ajustan correctamente.

COMPATIBLE

Se utilizan comúnmente en motores modernos.

Se encuentran en motores más antiguos o de alto rendimiento.

DURABILIDAD

Tienen una vida útil más larga en condiciones normales.

Pueden requerir mantenimiento regular para mantener la eficiencia.