

# FALLOS EN EL MOTOR

## AVERÍAS

Los elementos internos pueden estar expuestos a la humedad, lo que puede llevar a oxidar los cilindros o pistones.

El aceite lubricante se acumulará en el fondo del cárter, dejando partes del motor sin lubricar y aumentando el desgaste.

Se generarán depósitos que pueden obstruir los inyectores de combustible y los conductos de alimentación.

## CONSEJOS DE PREVENCIÓN

**1**

Arrancar el coche y dejarlo funcionar durante unos minutos cada 2-3 semanas

**2**

Realizar los cambios de aceite programados, sobre todo si no conduces regularmente.

**3**

Utilizar aditivos de combustible estabilizadores o drenar y reemplazar el combustible.

# FALLOS EN LA CAJA DE CAMBIOS

## AVERÍAS

1

El desgaste en los sincronizadores: Dificultando la transición entre las marchas.

2

La mala lubricación de sus partes: Aumentando el riesgo de corrosión.

3

El atasque de engranajes: Haciendo complejo el cambio de marchas.

## CONSEJOS DE PREVENCIÓN

Mover la palanca de cambios, a través de las marchas (cada 2-3 semanas).

1

2

Cambiar el lubricante de la caja de cambios según las recomendaciones del fabricante.

Estacionar tu coche en una superficie plana.

3

# FALLOS EN LA BATERÍA

## AVERÍAS

1

### DESCARGA DE LA PIEZA

La batería puede descargarse gradualmente debido al consumo constante de energía por parte de sistemas

### SULFATACIÓN

La falta de uso puede provocar la acumulación de sulfato en las placas internas de la batería

2

3

### ELECTRÓLITO ESTRATIFICADO

En las baterías líquidas, la falta de movimiento puede hacer que el electrolito se estratifique

## CONSEJOS DE PREVENCIÓN



Considerar el uso de un mantenedor o cargador de batería, que mantendrá la carga de la misma de forma constante.

Desconectar la batería puede evitar la descarga y la sulfatación.

