

# AVERÍAS FRECUENTES EN LOS CALENTADORES

## FALLOS EN LAS BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO

#1

### Desgaste por uso prolongado

Pueden sufrir un deterioro natural por las altas temperaturas a las que están expuestos

#2

### Acumulación de carbonilla

Se da por la falta de combustión del carburante diésel y puede reducir la eficiencia de la bujía

#3

### Defectos en conexiones

Pueden deteriorarse con el tiempo debido a la corrosión, humedad o el desgaste general

## PROBLEMAS EN EL CONTROL DEL TEMPORIZADOR

### Envejecimiento de la pieza

Pueden experimentar un desgaste natural debido al uso y al transcurso del tiempo

### Fallos en las piezas internas

Los defectos de fabricación o el final de la vida útil de los componentes internos pueden provocar averías

### Inconvenientes en el cableado

Ocasionado por conexiones sueltas, cables desgastados o dañados

### Humedad o corrosión

La exposición a estos factores puede generar inconvenientes en los contactos eléctricos

## INCONVENIENTES EN EL CALENTADOR DE BLOQUE

### **FUGAS DE ANTICONGELANTE**

Ante la presencia de fugas de este fluido o pérdida de nivel, podrán afectar negativamente su funcionamiento

### **PROBLEMAS ELÉCTRICOS**

Los fallos en el sistema eléctrico, como conexiones flojas, cables dañados o problemas en el controlador del temporizador, pueden interferir en el funcionamiento

## FALLO EN EL SISTEMA ELÉCTRICO

1

Las conexiones pueden **aflojarse o corroerse** por la presencia de humedad, suciedad...

2

**Daños en los cables** que alimentan los calentadores, principalmente ocasionados por el desgaste.

3

**Fusibles o relés defectuosos**, provocando interrumpir la alimentación eléctrica.

